

唐家会煤矿铁路专用线

竣工环境保护验收调查报告

建设单位：鄂尔多斯市华兴能源有限责任公司

编制单位：鄂尔多斯市清蓝环保有限公司

2022年6月

建设单位：鄂尔多斯市华兴能源有限责任公司

法人代表：孙全业

编制单位：鄂尔多斯市清蓝环保有限公司

法人代表：王世清

项目负责人：

建设单位：鄂尔多斯市华兴能源有限责任公司

电话：13948174564

邮编：017400

地址：内蒙古自治区鄂尔多斯市准格尔旗

编制单位：鄂尔多斯市清蓝环保有限公司

电话：15149484646

传真：0477-8340468

邮编：017000

地址：鄂尔多斯市东胜区吉劳庆南路 24 号鼎盛大厦 C 座 4 楼

关闭
NO. J06V1LYKRZA3



统一社会信用代码
91150602MA0N4WH3XD

营业执照



扫描二维码
登录“国家企业
信用信息公示系
统”了解更
多登记、备
案、许可、监
管信息。

名称 鄂尔多斯市清蓝环保有限公司
类型 有限责任公司(自然人投资或控股)

注册资本 陆佰万元(人民币元)
成立日期 2017年02月23日

法定代表人 王世清

营业期限 2017年02月23日至2047年02月17日

经营范围

竣工环境保护检测验收服务、验收调查服务、环境检测技术服务、超低排放检测技术服务、验收调查服务、环境检测技术服务、室内甲醛检测服务、环境管理服务；生态文明建设规划、可研、能评、稳评、安评技术服务、对比检测服务、VOCs检测、土壤调查、环境保护技术调研评价、水文水资源论证、代办取水许可证办理、水污染防治评价、水保验收、消防设备检测、消防工程检测、环保工程设计及施工、水利工程设计及施工、公共卫
生技术咨询服务。(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)

住所 内蒙古自治区鄂尔多斯市东胜区吉
劳庆南路24号鼎盛大厦C座4层408室

登记机关

2022 年 05 月 11 日





检验检测机构 资质认定证书

证书编号：180512050118

名称：鄂尔多斯市清蓝环保有限公司

地址：内蒙古自治区鄂尔多斯市东胜区兴蒙财富大厦B座
1207室(017000)

经审查，你机构已具备国家有关法律、行政法规规定的基本条件和能力，现予批准，可以向社会出具具有证明作用的数据和结果，特发此证。资质认定包括检验检测机构计量认证。

许可使用标志



发证日期：2018年03月02日

有效期至：2024年03月01日

发证机关：



本证书由国家认证认可监督管理委员会监制，在中华人民共和国境内有效。

声明

- 1、本报告中检测数据、分析及结论的使用范围、有效时间按国家法律、法规及其它规定界定，超出使用范围或者有效时间时无效；
- 2、本报告中检测数据、分析及结论未经我单位许可不得转借、使用、抄录、备份；
- 3、本报告印发原件有效，复印件、传真件等形式印发件无效；
- 4、本报告页码、公章、骑缝章齐全时生效；
- 5、委托方如对本报告有异义，请于收到本报告十五日内以书面形式通知我公司，逾期不予受理。

鄂尔多斯市清蓝环保有限公司

2022年2月

目录

1 前言	1
2 综述	2
2.1 编制依据	2
2.2 调查目的及原则	2
2.2.1 调查目的	2
2.2.2 调查原则	3
2.3 调查方法	3
2.4 调查范围	3
2.5 验收标准	4
2.6 环境敏感目标	4
2.7 调查重点	4
3 工程调查	6
3.1 地理位置	6
3.2 工程建设内容	8
3.3 环保投资	11
3.4 工程变动情况	11
4 环境影响报告书回顾	12
4.1 环境影响报告书结论	12
4.1.1 结论	12
4.1.2 环境现状评价	12
4.1.3 项目环境影响评价	14

4.1.4 环境保护与污染防治对策措施	19
4.1.5 总量控制	22
4.1.6 环境经济损益分析	23
4.1.7 水土保持方案	23
4.1.8 公众参与	23
4.2 建议	24
4.3 环境影响报告书批复要求	24
5 环境保护措施落实情况调查	27
6、竣工验收调查与分析	29
6.1 大气环境调查与分析	29
6.2 水环境调查与分析	33
6.3 生态恢复调查与分析	33
6.4 声环境调查与分析	33
6.5 振动调查与分析	35
6.6 固废调查与分析	38
6.7 社会环境调查与分析	38
7、公众意见调查	39
7.1 调查目的	39
7.2 调查对象和方法	39
7.3 调查结果统计与分析	40
7.4 征询公众意见结果及建设单位反馈	41
8、环保管理调查	42

8.1 环保管理制度与机构调查	42
9、验收调查结论与建议	43
9.1 验收调查结论	43
9.1.1 大气环境调查结论	43
9.1.2 水环境调查结论	43
9.1.3 水土保持与生态恢复调查与分析	43
9.1.4 声环境调查与分析	44
9.1.5 固废调查与分析	44
9.1.6 社会环境调查与分析	44
9.2 建议	44

1 前言

该项目位于准格尔旗境内，线路原计划长为 10.930km，目前已建成长为 800m。线路由呼准线的官牛犊车站（车站中心里程为 DK107+400）西端引出，向西进入唐家会煤矿栈桥装车点，出站后向南上跨在呼准线。项目建成后列车运行对数近期 2.5 对/日，发送量为 $600 \times 10^4 \text{t/a}$ ；远期对数 6 对/日，发送量为 $1500 \times 10^4 \text{t/a}$ 。实际总投资 4857 万元，其中环保投资 120 万元，占总投资的 2.47%。该项目于 2014 年 11 月开工建设，于 2020 年 12 月建成投入运行。

2014 年 5 月，由内蒙古环科园环境科技有限责任公司编制完成《唐家会煤矿铁路专用线环境影响报告书》；2014 年 9 月 25 日，原鄂尔多斯市环境保护局以鄂环评字〔2014〕166 号文对项目环评做出了批复。

验收范围：本项目位于内蒙古鄂尔多斯市准格尔旗境内。线路由呼准线的官牛犊车站（车站中心里程为 DK107+400）西端引出，向西进入唐家会煤矿栈桥装车点，出站后向南上跨在呼准线，项目全长 1050m（目前已建成 800m）。运营期产生的废水、废气、噪声、固体废物污染防治措施情况及生态恢复措施及恢复效果。

根据国务院第 682 号令《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号）、原国家环境保护总局发布的《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》（HJ/T394-2007）等文件的有关要求和规定，2021 年 2 月 22 日、23 日鄂尔多斯市清蓝环保有限公司对本项目进行了竣工环境保护现场验收监测工作。根据国家相关环保政策要求，鄂尔多斯市华兴能源有限责任公司委托我公司对该项目进行竣工环保验收调查工作，接受委托后，我公司组织验收人员对本项目环保设施进行了现场勘查，同时查阅了建设单位提供的相关环保资料，编制了竣工环境保护验收监测方案，通过对本项目相关资料的查看，结合现场勘查及验收监测结果编制了本项目竣工环境保护验收调查报告。

2 综述

2.1 编制依据

- 1、《中华人民共和国环境保护法》，2015年1月1日施行；
- 2、《中华人民共和国环境影响评价法》，2018年12月29日修订并施行；
- 3、《中华人民共和国大气污染防治法》，2018年10月26日修订并施行；
- 4、《中华人民共和国水污染防治法》，2018年1月1日起施行；
- 5、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020年9月1日实施；
- 6、《中华人民共和国噪声污染防治法》，2022年6月5日；
- 7、《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》（环办〔2015〕113号）；
- 8、中华人民共和国国务院令 第682号《建设项目环境保护管理条例》（2017年10月1日）；
- 9、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（环境保护部国环规环评〔2017〕4号），2017年11月22日；
- 10、《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》原国家环境保护总局（HJ/T394-2007）；
- 11、《唐家会煤矿铁路专用线环境影响报告书》，济宁市环境保护科学研究所有限责任公司，2014年8月；
- 12、《唐家会煤矿铁路专用线环境影响报告书的批复》，鄂环评字〔2014〕166号，原鄂尔多斯市环境保护局，2014年9月25日。

2.2 调查目的及原则

2.2.1 调查目的

(1)针对建设项目的特点，调查该工程在施工、运行和管理等方面落实环境影响报告书、工程设计所提出的环保措施的情况以及对各级生态环境保护行政主管部门审批要求的落实情况；

(2)调查工程已采取的生态恢复措施，分析各项措施实施的有效性，对环境影响评价的结论、环境保护对策措施的有效性进行验证；针对工程已产生的实际环境问题及可能存在的潜在生态影响，提出切实可行的补救方案和建议，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见；

(3)通过公众意见调查,了解公众对工程建设期及试运行期环境保护工作的意见及对工程所在区域居民生产、生活的影响,并将公众的合理要求反馈给工程管理部门,同时提出解决建议;

(4)根据工程环境影响的调查结果,客观、公正地从技术上论证该工程是否符合竣工环境保护验收条件。

2.2.2 调查原则

- (1)调查、监测方法应符合国家有关规范要求;
- (2)充分利用已有资料与实地踏勘、现场调研相结合;
- (3)坚持客观、公证、科学、实用的原则;
- (4)根据项目特点,进行工程施工期、运行期全过程调查。

2.3 调查方法

(1)本次调查按照《建设项目竣工环境保护验收管理办法》及其他相关规定的要求。

(2)采用现场调查、现场监测、访问调查、资料调研等相结合的方法,充分利用先进的科技手段和方法,同时进行环境管理制度和相关文件的检查、核实等。

2.4 调查范围

依据《唐家会煤矿铁路专用线环境影响报告书》,结合现场勘察的实际情况,确定本次调查的工作范围是:

(1)生态环境

铁路中心线两侧、站场周围 200m 以内区域。

(2)声环境

线路两侧距离铁路外轨中心线两侧 200m 以内范围。

(3)振动环境

线路两侧距离铁路外轨中心线 60m 以内范围。

(4)水环境

无生产废水产生;不新增劳动定员,不新增生活污水。

(5)固体废物

工程沿线车站界内。

2.5 验收标准

根据《唐家会煤矿铁路专用线项目环境影响报告书》原鄂尔多斯市环境保护局关于《唐家会煤矿铁路专用线项目环境影响报告书的批复》和建设项目的具体情况，本次验收执行以下标准。

1、铁路边界噪声

运营期铁路外侧轨道中心线 30m 处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)中相关要求，具体执行标准见表 2.5-1。

表 2.5-1 运营期噪声排放标准

标准类别	昼间	夜间
《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90) 表 1 标准	70 dB (A)	70dB (A)

2、振动

铁路两侧振动执行《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)中“铁路干线两侧振动”标准，具体执行标准见表 2.5-1。

表 2.5-2 运营期噪声排放标准

标准类别	昼间	夜间
《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)中“铁路干线两侧振动”标准	80dB	80dB

2.6 环境敏感目标

本项目位于准格尔旗境内，项目所在地内无自然保护区、风景名胜区、饮用水源保护区、国家重点保护珍稀动植物及历史文化保护遗迹。周围环境保护目标已全部搬迁。

2.7 调查重点

根据本工程的环境影响特点，本次验收调查在加强工程分析及其变更造成的环境影响变化情况的基础上，确定调查重点为废水、废气、噪声、固体废物及生态恢复措施的落实情况及实施效果的调查，同时突出污染防治对策等内容。该项目的环境保护调查重点见表 2.6-1。

表 2.6-1 环境保护调查重点

环境要素	影响环境	位置	调查对象	调查重点

生态环境	工程扰动范围内的土壤、地表植被	工程永久、临时占用的土地	土壤、植被	占地及土石方工程、地表植被破坏情况、植被恢复情况
声环境	铁路边界	铁路周围	噪声	铁路施工、运营期噪声
固体废物	铁路沿线	铁路沿线两侧固体废物	固体废弃物	/

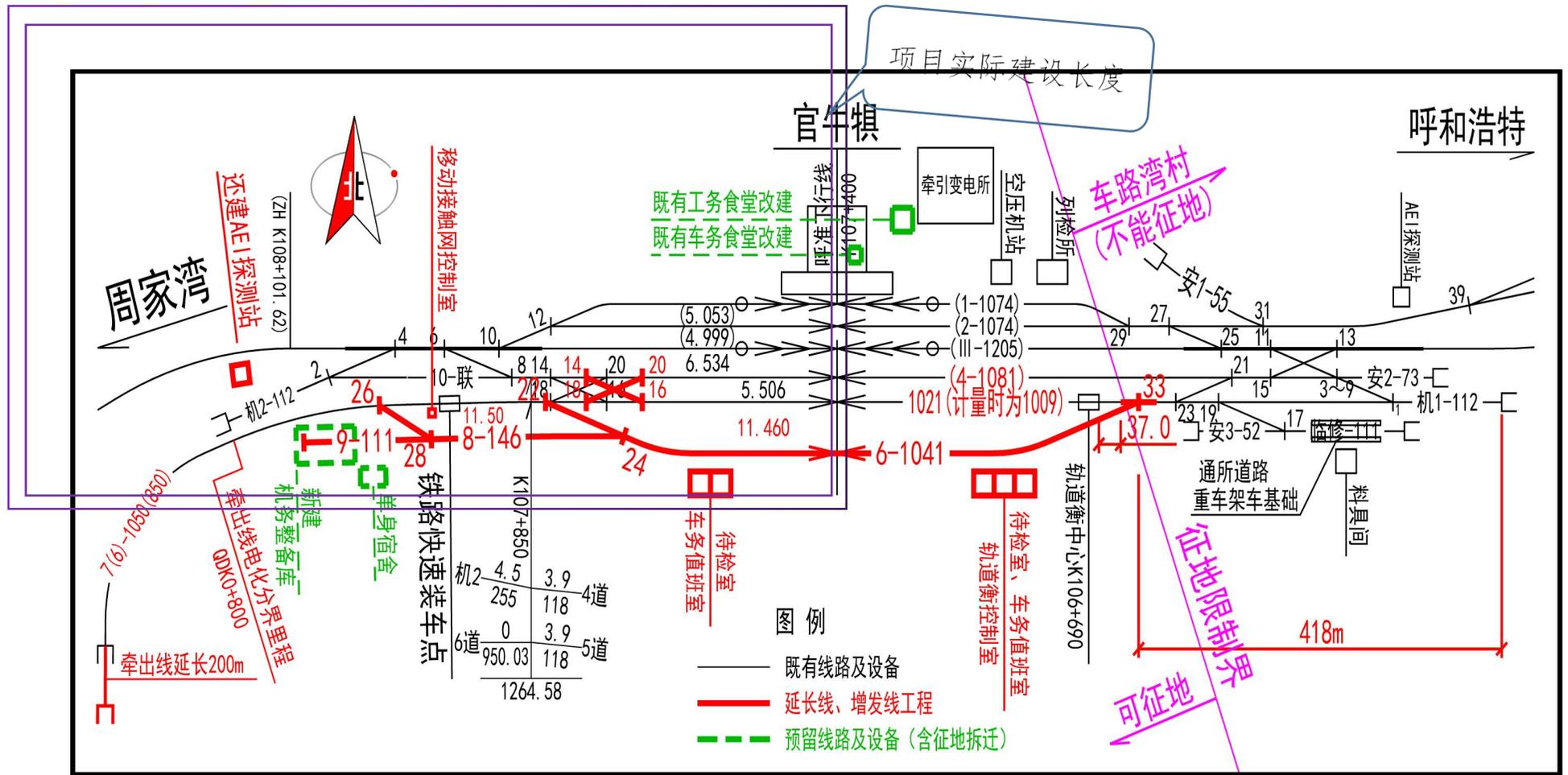
3 工程调查

3.1 地理位置

本项目位于内蒙古自治区鄂尔多斯市准格尔旗大路镇东孔兑村。站场中心地理坐标 N39° 57' 30.101" 、E111° 12' 2.001" 。地理位置图见图 3.1-1，平面布置图见图 3.1-2。



图 3.1-1 本项目地理位置图



3.1-2 平面布置图见图

3.2 工程建设内容

本项目建设铁路专用线 1 条，线路由呼准线的官牛犊车站（车站中心里程为 DK107+400）西端引出，向西进入唐家会煤矿栈桥装车点，站后向南上跨在呼准线，全长 1050m（目前已建成 800m）。建设内容包括轨道工程、路基工程等。工程内容包括主体工程、辅助工程、公用工程、环保工程、临时工程等，项目组成见下表 3.3- 1。

表 3.3-1 本工程环境影响报告书建设内容与实际建设内容一览表

项目类别		环评要求建设内容	实际建设内容	符合性
主体工程	站场	新设唐家会线路所	线路长为 10.930km，目前建设长度为 800m。线路由呼准线的官牛犊车站（车站中心里程为 DK107+400）西端引出，向西进入唐家会煤矿栈桥装车点，站后向南上跨在呼准线。	线路缩短
	桥涵	全线共设有大桥一座（439.5 延长米），新建框架桥涵 2 座，计 711.7 顶平方米涵洞 112 座	项目共新建接长盖板涵 1 座，一过水涵洞桥一个涵洞。	线路缩短，桥涵数量减少
	隧道	本线隧道 2 座，隧道总长 37442m，占正线线路总长的 34.2%，分别为通亥沟隧道，全场 2925m，唐家会隧道，全长 817 米。	无新建隧道	线路缩短，无新建隧道
	轨道工程	全线铺设有砟轨道，有缝线路，考虑本线开行万吨列车，采用 60kg/m 钢轨。	全线铺设有砟轨道，有缝线路，采用 60kg/m 钢轨。	符合
	路基工程	新建线路长 10.930km，占线路长度的 19%。路基主要工程为路堤坡面防护、路堑坡面防护、高路堤、深路堑及重力式路堑挡土墙等。区间路基土石方总计 76.1 万 m ³ 。	新建线路正线长 800m。路基主要工程为路堤坡面防护、路堑坡面防护、高路堤、深路堑。	线路正线缩短
公用工程	供电	本次设计无新建牵引变电所，利用官牛犊牵引变电所预留馈线为本专用线供电。既有官牛犊牵引变电所采用三相 VV 牵引变压器，安装容量 2×（12.5+20）MVA。	本次设计无新建牵引变电所，利用官牛犊牵引变电所预留馈线为本专用线供电。既有官牛犊牵引变电所采用三相 VV 牵引变压器，安装容量 2×（12.5+20）MVA。	符合
	供水	官牛犊车站及唐家会车站均考虑接即有给水管，唐家会线路所无给排水水设施，故也不考虑新建给水站和供水站	本项目无生活污水产生；无新增劳动定员，无生活污水产生。	符合
	通信系	新建唐家会出发场站设货货运管理信息系统（FTMS），通	新建唐家会出发场站设货货运管理信息系统（FTMS），通过	符合

	统	过铁路传输网路提供的通道接入呼准铁路星信息技术中心。	铁路传输网路提供的通道接入呼准铁路星信息技术中心。	
环保工程	固体废物	旱厕的粪便被降解后提供给周边村民用作农用肥，生活垃圾收集在垃圾箱中，统一按照当地环卫部门要求处理	本项目劳动定员由鄂尔多斯市华兴能源有限责任公司调动，无新增劳动定员，无新增生活垃圾。	符合
依托工程	供暖、排水和供水	唐家会车站直接接入唐家会煤矿工业场地的给排水系统和供热管网	本项目无需供暖、供水、排水。生活污水依托公司现有处理系统	符合

3.3 环保投资

本项目环评中总投资 66529.84 万元，环保投资 242.5 万元，环保投资占总投资比例的 3.7%；实际总投资 4857 万元，环保投资 120 万元，占总投资比例的 2.47%。

3.4 工程变动情况

本项目铁路长度根据企业实际需要由原来的 10.930km 变为 800m，由于线路变短没有隧道的建设，桥涵变少。本工程对照《关于印发污染影响类建设项目重大变动清单试行的通知》（环办环评函〔2020〕688 号），不属于变动情况。

4 环境影响报告书回顾

4.1 环境影响报告书结论

4.1.1 结论

1、建设项目

本项目位于内蒙古自治区鄂尔多斯市准格尔旗境内。线路从既有呼准线的官牛犊车站西端引出，用回头曲线折回向东设唐家会车站，出站后向南上跨在建呼准二线后折向北接入在建呼准二线区间，设唐家会线路所，全长 10.930km。全线投资总额为 66529.84 万元，本线控制工程为通亥沟隧道，2925 延长米，工期 36 个月，全线总工期 42 个月。全线投资总额为 66529.84 万元，本项目所需的环境保护措施的一次性投资为 241.8 万元人民币，占工程总投资的 0.36%。

铁路等级为Ⅲ级，牵引种类为电力，正线数目为单线。官牛犊车站为呼准线上的中间站，新建大桥 1 座，小桥 2 座，改建涵洞 2 座。新建隧道 2 座，其中通亥沟隧道 2925 延长米，为本项目控制工程。

本项目运量近远期主要经呼准线及后方通道外运，随着呼准线增建二线的完成，其能力进一步提高，本项目为呼准线提供了充足的货源，同时扩大国铁的吸引范围，本项目建成后，将直接在本站组织万吨列车，这将有利于进一步推动重载运输的发展。近年来我国铁路单列牵引质量在逐步提高，是满足铁路重载运输发展的需要。

本项目的建设对于周边煤炭生产企业提高运输效率，节省运输成本，实现铁路集中装车，充分发挥区域铁路运能均具有重要意义，本项目的建设是必要的。

4.1.2 环境现状评价

1. 社会环境

准格尔旗总面积 7692km²，全旗总人口 29.87×10⁴ 人，全旗地区生产总值

为 539.48×10^8 元, 按可比价格计算, 比 2009 年纯增 20.6%, 第一产业实现增加值 6.38×10^8 元, 增长 4.9%; 第二产业实现增加值 253.57×10^8 元, 增长 23.%, 其中工业增加值完成 309.5×10^8 元, 增长 20.3%; 建筑业增加值完成 5.42×10^8 元, 增长 50.3%; 第三产业实现增加值 197.87×10^8 元, 增长 21.7%。人均实现 GDP 由 2008 年的 127993 元增加到 167540 元, 增幅 39547 元。

2. 生态环境

(1) 铁路沿线区域内的景观类型主要为农田景观、林地景观、草原景观、河流景观、城镇景观等。

(2) 拟建铁路地带性植被类型为暖温带典型草原植被, 其代表性群系为本氏针茅+百里香群落。由于受非地带性生态环境条件的影响, 广泛发育着半隐域性植被—沙地植被; 此外还有人工植被, 包括人工林、灌丛(柠条、沙柳)、耕地。

(3) 评价内野生动物多为广布种, 以啮齿类、爬行类和鸟类为主。

(4) 拟建项目区大部分以草地利用为主, 草地利用占铁路专用线调查范围的 55.73%。其余用地类型以灌木林和耕地为主。分别占调查范围的 13.80% 和 12.13%。

(5) 唐家会煤矿铁路专用线为内蒙古较典型的风水复合侵蚀类型区。项目区域沟道发育, 为丘陵沟壑地貌, 以水力侵蚀为主; 工业场地、场外道路、铁路专用线等丘陵沟壑覆沙, 地表形成面状侵蚀形态, 以风力侵蚀为主。项目区水蚀强度值为 $1000 \sim 4000 \text{t}/\text{km} \cdot \text{a}$, 风蚀为 $2000 \sim 3000 \text{t}/\text{km}^2 \cdot \text{a}$ 之间。

3. 声环境

铁路干线两侧区域执行 (GB3096-2008) 中 4b 类区标准, 居民区执行 2 类区标准。声环境现状监测结果表明, 本项目各个监测点噪声值均不超标。

4. 环境振动

2 个监测点的稳态振动值为昼间 $44.7 \sim 45.7 \text{dB}$, 夜间 $40.3 \sim 42.4$, 项目起点

监测值满足《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)中铁路干线两侧昼间 80dB、夜间 80dB 的限值要求;唐家会车站监测值满足《城市区域环境振动标准》(B10070-88)中居民、文新区日间 78B, 夜间 67 日的限值要求

5. 环空气

评价区域内的 SO₂、NO₂ 存问标现象, 而其他 PM₁₀、TSP 出现超标现象, 其超标原因与项目区域的白然环境(春季气候干燥、多风, 地面扬尘较大)与周边官牛犊运煤场的扬尘有关。

6. 电磁辐射现状评价

经现场调查, 本项目评价范围内居民户均采用卫星锅收看电视节目, 受电磁辐射影响较小。

7. 水环境

(1) 地表水:

根据现状调查, 本项目评价范围内没有集中式饮用水水源取水口, 没有各级饮用水水源保护区, 沿线居民饮用水均为地下水。

(2) 地下水:

评价区各地下水水质监测点除赵二沟王玉文家水井大肠菌群超标外, 其余监测点 pH、NH₃-N、NO₂-N、NO₃-N、F⁻、Cl⁻、Cd、Mn、Fe、COD_{mn}、挥发酚、As、Cr⁶⁺”、总硬度、硫酸盐、氰化物均能达到《地下水质量标准》(GB14848-93)中的III类标准, 井田地下水环境质量总体良好。超标主要与水井管理不善有关。

4.1.3 项目环境影响评价

1. 生态环境影响评价施工期:

(1) 铁路建设期, 会形成一些劣质景观, 破坏原来的自然景观, 影响整个自然景观的一致性。另外, 各种施工运输车辆在施工区域行驶所形成的通向施工场

地和外围的道路，形成许多廊道，分割自然生态环境，使自然景观破碎度增加，影响自然景观价值。

(2)从植物种类来看，施工活动所破坏和影响的植物大多数为广布种。故本铁路工程施工不会使区域内植物群落的种类组成发生变化，也不会造成某一植物种的消。

(3)工程在路线侧设置弃主场共7个、平均1.4m设置一场，其设置的弃土场的数量较适中，全线有土场占推的土地类型为草地，没有设在水源区、优良耕地、优良牧草地、基本农田、自然保护区及风景名胜区等环境敏感地区，从整体来看，工程弃土场设置基本符合环境保护要求。

(4)全线临时占地均为草地，临时占地造成一定的牧业生产损失。如牧施工期占地1年使用2年还牧计，施工期占地损失收草为75.0t。

(5)据类比调查，大型时工程占用土地面积比较大，对土地破坏比较严重。如施工前不做好前期准备工作，会对占用土地产生永久性破坏，损失土地资源。此外，这些临时占地作业一般基础比较浅，施工结束后，一般比较容易治理，如果治理不当，占用土地难以利用，造成沿线可利用的草地减少，降低植被段备度。

(6)据现状调查，建铁路沿线野生动物主要是啮齿类动物、民行类动物和常见的鸟类。本项目施工建设对沿线区域的野生动物及生物多样性影响较小。

(7)拟建铁路修建新增水土流失量及土壤侵性量将对铁路沿线地区及周边构成威胁危害：破坏土地资源、降低土地生力；加速周边土地的退化和沙化；增加铁路的维护压力。

运营期：

(1)从观的尺度来看，项目线路较短，仅为10.93km，项目的建设区域景观影响较小。

(2)从工程整体占地来看,工程永久占地对铁路沿线整体土地利用影响不大,不会改变沿线地区土地利用的总体格局。

(3)铁路运营期,建成的铁路分割原有的生态系统,改变野生动物的栖息环境,缩小了原有的野生动物栖息范围,迫使野生动物向铁路两侧迁移,使铁路沿线地区的一些小型动物的种群密度会上升。

2. 声环境

(1)拟建铁路沿线评价区范围内的声环境敏感点大部分分布在距离铁路 50m 以外。昼间施工机械噪声对周围环境的影响不会十分明显,夜间施工将影响沿线评价范围内的 1 个敏感点。

(2)距离铁路外轨中心线 60m 之内的昼间环境噪声在 50.0-59.08(A) 之间。夜间在 54.8-59.0B(A):在距离铁路外轨中心线 90-200m 之内的昼间环境噪声在 44.6-50.1dB(A) 之间,夜间在 45.8-50.1dB(A) 之间,昼夜间噪声值均满足《声环境质量标准》的 2 类标准。

(3)拟建铁路参照《声环境质量标准》的 4b 类标准进行评价,近期昼夜敏感点不超标。

3. 振动影响评价

(1)大部分施工机械产生的振动影响在距离施工场地 30m 以内,个别施工机械产生的振动影响超过 30m。拟建铁路沿线敏感点都在 50m 外,对铁路沿线敏感点影响较小。

(2)隧道振动影响范围最大,约在 65m 深即可满足铁路干线两侧振动标准;路堑线路在 39m 外即可满足铁路干线两侧振动标准;路堤线路在 24m 外即可满足铁路干线两侧振动标准;桥梁段 13m 处振动即可达标。

(3)尔均号沟振动值满足铁路干线两侧振动标准。

4. 环境空气影响评价

(1) 施工期对大气环境的影响是暂时的，在施工结束后会逐渐消失，加之施工对大气环境的影响是随着施工的进程分散于全线 15km 范围内，流动性较大，且大部分施工场地远离城镇、居民点，通过采取减缓措施和防治对策，施工期对大气环境的影响不大。

(2) 运煤列车煤尘飘散对线路两侧影响程度受列车运行速度、煤的产地及来源、风速、空气湿度等气候条件影响。工程运营后，煤炭运输时喷洒表面固化剂，可以有效控制运煤扬尘对铁路沿线大气环境的影响。

5. 地表水环境影响评价

(1) 本线不涉及跨河流桥梁，因此，桥梁建设不会对地表水产生影响。

(2) 本项目桥梁施工不会对地下水产生影响。

(3) 施工期间施工人员的生活污水、生活垃圾若不加强管理，直接排入河道会污染水体，影响地表水环境质量。但是由于施工期占用时间较短，施工营地比较分散，且每个营地的生活污水排放量较少，所以，按照环评提出的措施处理后，本项目施工期不会对地表水环境质量产生大的影响。

(4) 混凝土拌合站的洗罐废水浊度较高、泥沙含量较大，如果直接排放可能近成附近河流淤积或堵塞。因此，应经沉淀池处理后循环回用，避免对周围环境造成影响。

(5) 本项目运营期水污染源主要来自唐家会车站生活污水。唐家会车站生活污水经化粪池处理后排入唐家会煤矿污水管网，不直接外排。因此，正常情况下，运营期对地表水环境影响较小。

6. 地下水环境影响分析

根据现场调查，本线隧道 2 座，隧道总长 3742m，占正线线路总长的 34.2%，

分别为通亥沟隧道，全长 2925m，唐家会隧道，全长 817m。隧道附近无居民居住，隧道洞身位置经钻探无稳定水位，因而，推测该民用井地下水为浅部风化基岩裂隙水，靠大气降水补给，隧道施工对其影响微弱；隧道顶部土地利用类型主要为草地。

7. 固体废物对环境的影响

(1) 本工程施工期间产生的固体废弃物主要为土石方开挖造成的施工弃渣以及施工队伍在施工期间产生的生活垃圾。铁路专用线项目共动用土石方总量 229.24 万 m³，其中填方量 67.34 万 m³，挖方量 161.90 万 m³，弃土量 94.56 万 m³。

(2) 营运期固体废物主要为唐家会站场的生活垃圾，唐家会站场新增定员 59 人。每人每天产生生活垃圾按 1kg 计算，全年共产生生活垃圾为 21.54t。

(3) 通过采取固体废物定点堆放、及时回收、集中处置、加强管理等措施，虽然本建设会引起铁路沿线附近固体废物量的增加，但在采取措施并严格落实后，固体废物对环境的影响较小。

8. 社会环境影响评价

(1) 铁路建成后，铁路两侧不封闭，两侧人员、牲畜可通行或通过桥梁、涵洞通行。本项目建设不会对沿线居民的生产、生活通行产生大的通行阻隔的影响。

(2) 本项目拆迁安置工作将制定详细的工作计划，并有专人负责进行。拆迁与安置于全面施工前完成。

(3) 铁路工程征地、拆迁将实施经济补偿，对牧民生活不会有明显影响。

(4) 本项目的建成可直接与间接的增加沿线地区的就业人员，不会产生牧民无草地放牧的失业情况。

(5) 项目建设对地区发展的看利影响大于其引起的不利影响。从社会环境影

响的角度看，本项目的建设是可行的。

9. 电磁环境影响评价

本工程不新建牵引变电所，利用既有官牛棋牵引变电所，电磁环境影响主要是唐家会铁路专用线工程完工后列车运行产生的电磁辐射对铁路沿线居民收看电视的影响。由于本工程沿线有线电视普及，该工程的建设对其沿线居民点的电视收看影响不大。

4.1.4 环境保护与污染防治对策措施

1. 社会经济环境

工程设计中考虑便于牧民行走、放牧，从而减缓铁路对交通阻隔的影响；对于征地、居民搬迁问题要与当地政府及时协商，施工前做好征地补偿、再定居计划及拆迁工作，解决被征地牧民的生产、生活问题，尽量减少给沿线居民生活和生产带来不利影响；加强对沿线施工队伍人员的管理和法制教育，减少对沿线居民区可能带来的影响；在利用既有道路施工中，施工场地设明显的安全警戒线，夜间设醒目的标志灯，严禁地方村民、行人，尤其是儿童和老人进入施工作业区。

2. 生态环境

(1) 铁路施工期应避免在春季大风季节施工作业。合理设置临时占地位置及数量，尽量避开自然植被生长良好的地区，减少土地占用和对自然植被的破坏。施工完毕及时对临时工程进行拆除，平整土地、撒播草籽恢复原有植被。

(2) 施工开始前，必须要先修施工便道，施工便道的选择要尽量利用现有县级、镇级及村级公路，对镇级、村级公路进行改造。新开辟的施工便道，应减少大填大挖，做好水土保持，减少水土流失和生态破坏。沿线临时占地和路基的剥离表土(0-30cm)必须单独集中堆放并设防护，防止水土流失和生态破坏。施工中产生的废弃土石渣不许向河道、行洪滩倾倒，应集中弃往弃土场，以免遇强暴雨

引起严重的水土流失。在弃土前先剥离表层土，并单独堆放，弃土结束时用于弃土场表层覆土；弃土前弃土场下游修筑拦渣坝，稳定弃土边坡。弃土结束后，整修边坡和顶平台，覆土，覆土土料用表层剥离土，覆土厚度不小于 0.3m，播撒草籽恢复植被。

(3) 施工营地应设在铁路用地范围内，或就近租用沿线公共房屋、民房等，尽量少占用草地。

(4) 桥涵施工结束后，及时清理泥浆池，覆盖表土、撒播草籽恢复原有植被。隧道施工时采用先进施工工艺，减少洞口施工对区域景观的不良影响。

(5) 铁路建设中，各种施工作业应避免野生动物的栖息地，不得干扰和破坏野生动物的活动场所，严禁施工人员等滥捕滥猎野生动物。加强宣传教育，提高施工人员野生动物保护意识。

(6) 施工期，实施施工监理措施，减缓施工对生态环境的影响。

(7) 铁路建成后，应对铁路两侧可绿化的路段及站场实施绿化。同时，对在施工期未进行恢复的土地实施治理。

3. 噪声污染防治措施

(1) 在距离铁路较近的尔均号沟居民点时，对于夜间很难达标的高噪声设备，应禁止夜间和居民午间休息时间施工，即晚 10:00 点至第二天早 6:00 点期间应停止施工，并避开中午休息时间作业，以减轻噪声对敏感点的影响。因特殊需要必须连续作业的，必须有准格尔旗人民政府或者其有关主管部门的证明。经批准从事的夜间作业，必须公告附近居民。

(2) 经预测可知，铁路专用线两侧敏感点均不超标，昼间满足现状功能要求，夜间室内满足使用功能。

(3) 在制定地区发展规划时，建议地方政府根据本工程铁路噪声预测结果，

合理规划铁路沿线两侧的土地利用，原则上前排无遮挡条件下，在距离铁路 200m 以内区域在不采取降噪措施的情况下不适宜新建或扩建居民住宅、新建学校和医院等敏感

性建筑。

4. 振动污染防治措施

(1) 合理布置施工现场，选择环境要求较低的位置作为大型临时工程施工现场，避免施工现场靠近居民住宅等敏感区；尽可能将产生振动的施工设备安置于距振动敏感区 30m 以外；合理安排作业时间，在限制夜间进行有强振动干扰的施工作业。

(2) 建议运营单位定期对轨枕计及扣件维护、轨道的打磨、道碴的补充，以及机车、车辆的定时检修，保持车体的良好形态等，对铁路振动的控制将十分有益。

(3) 沿线规划部门应对线路两侧区域进行合理的规划和利用，要求根据环评振动达标范围，新建居民住宅、学校等振动敏感建筑。

5. 大气污染防治措施

(1) 运输施工材料的车辆应遮盖，尽量减少散落；运输材料道路及施工现场应采取必要的洒水措施；粉状材料如水泥、石灰等应罐装或袋装，禁止散装运输，堆放应有篷布遮挡及采取防风防雨措施，并尽可能减少堆放时间；施工完成后的取土场应及时复土，采取摊平、播草籽等措施，减少迎风面，并快速恢复植被；大型临时占地应采取必要的洒水措施，及时清扫场地。

(2) 环评要求，工程运营后煤炭运输时喷洒表面固化剂，有效控制运煤扬尘飘散。

6. 防止废水污染环境的防治措施

(1)对粪便污水可设置防渗旱厕，自然风干或用于肥田；对其它生活污水设置沉淀池，污水集中排至沉淀池经沉淀后用于周边草地绿化或洒水降尘，沉淀后的固体成分交由当地环卫部门定期清走。施工营地的生活垃圾设置垃圾箱全部收集，运往施工营地附近的城镇垃圾处理场。生活污水、垃圾不得排入沿线河沟中，特别是黄河中。

(2)对于施工机械的少量含油污水应用大油桶收集后进行综合利用。对于含油污水排放量较大的施工点应设临时小型隔油池、集油池，含油污水经过处理后定期交由当地环卫部门清走，含油污水不得排入河道，特别是黄河。严禁将其他的施工废弃物排入沿线水体中，影响水质。

(3)生活垃圾集中堆放，及时清运，禁止长期堆放。

(4)施工生产废水应经沉淀池处理后循环回用。

(5)本项目运营期水污染源主要来自唐家会车站生活污水。唐家会车站生活污水经化粪池处理后排入唐家会煤矿污水管网，不直接外排。

7. 固体废弃物

(1)施工中废弃的土石渣应集中排到临近取、弃土场，不能随意堆放。

(2)运营期唐家会车站设置垃圾箱，集中收集后统一由唐家会煤矿统一处理。

4.1.5 总量控制

1. 大气污染物

唐家会车站综合楼采暖接既有采暖热力管道；官牛骥车站维持现状不变，唐家会线路所不供暖。因此，本项目不涉及大气污染物——SO₂、NO_x的总量控制指标。

2. 废水污染物

本项目的废水污染物主要来自唐家会站场的生活污水。唐家会车站水污染物

总量指标排放量为 CODcr0.51t/a, 氨氮 0.18t/a, 由于唐家会站场污水排入唐家会煤矿污水管网由唐家会煤矿统一处理, 因此, 唐家会车站水污染物总量指标纳入唐家会煤矿总量控制中, 故本项目无需申请水污染物总量指标。

4.1.6 环境经济损益分析

(1) 本工程实施后, 亦可将周边煤炭生产企业的煤炭集结至本站运输, 可以组织整列的万吨列车, 使本集运站成为呼准线煤炭运输集运一个重要的装车点。从而实施中国铁路总公司“战略装车”的精神。本项目建成后, 对煤炭企业产品外运提供了保障, 不仅提高了发运量, 还大大的降低了运输成本。本工程的建设对降低运输成本, 提高企业竞争力具有重要的意义和作用, 同时对消除城市环境污染, 提高地区经济的持续发展也起着现实的作用。

(2) 根据本项目的环境影响预测评价而提出的环境保护措施费用估算为 241.8 万元人民币, 占工程总投资的 0.36%。环境影响经济损益分析表明, 本项目在施工及运营期采取环保措施后, 可以将不利影响减至最小, 拟建铁路工程产生的正效益远大于因该项目建设和营运导致的负面影响, 其环境、社会效益明显。

4.1.7 水土保持方案

拟建铁路水土保持方案实施后, 可形成综合防护体系, 将有效地控制工程建设造成的新增水土流失, 恢复和重建植被, 恢复水土保持设施, 改善铁路沿线地区的生态环境, 促进区域环境可持续发展。

4.1.8 公众参与

环评单位委托建设单位鄂尔多斯市华兴能源有限责任公司于 2014 年 4 月 7 日在公众媒体《准格尔报》第 4 版上发布了《唐家会煤矿铁路专用线环境影响评价第一次公示》, 公示日期为 2014 年 4 月 7 日至 2014 年 4 月 18 日。第二次公示, 公示日期为 2014 年 4 月 18 日至 2014 年 5 月 5 日, 方式: 《准格尔报》。

在两次信息公示期间均未收到反馈意见。

建设单位于2014年5月5日至2014年5月7日对铁路专用线两侧沿线地区有关部门及铁路沿线居民进行民意调查。发放调查表60份，收回51份，收回率85%。在所有被调查者中有98%赞成修建该铁路。无反对意见。

总之，虽然本项目开发建设将会对沿线地区的生态环境和居民生活质量等产生一定的不利影响，但只要认真落实本报告所提出的环境保护减缓措施，真正落实环保措施与主体工程建设的“三同时”制度，可消除项目建设产生的不利影响，或将不利影响降到最低限度，并能为环境所接受。本项目不存在明显的环境制约因素，因此，从可持续发展和环境保护角度论证，拟建铁路选线合理，该项目可行。

4.2 建议

沿线地区地处荒漠草原向荒漠的过渡地带，环境较为敏感，铁路建设和运营期的环境管理尤为重要，各级人员必须强化环境意识，加强施工期和运营期各个环节的环境管理工作，制定出具体的环境管理措施和责任，减缓工程建设对环境的影响。

4.3 环境影响报告书批复要求

原鄂尔多斯市环境保护局《关于唐家会煤矿铁路专用线环境影响报告书的批复》如下：

一、该项目位于准格尔旗境内，线路长为10.930km。线路从既有呼准线官牛惧站呼和浩特端咽喉引出，用回头曲线折回，向东设唐家会车站，出站后向南上跨在建呼准二线后折向北接入呼准二线区间。项目总占地面积77.96hm。项目建成后，近期列车运行对数2.5对/日，远期6对/日，近期发送量为 600×10^4 t/a，远期 1500×10^4 t/a。项目总投资66529.84万元，其中环保投资242.5万元。

二、原唐家会煤矿铁路专用线项目环境影响报告书由鄂尔多斯市环境保护局以鄂环评字(2012)608号文批复,由于线路偏移,建设单位决定重新报批该项目的环评文件。本文件自生效之日起,鄂环评字(2012)608号文件作废。

三、项目设计、施工与运行管理中应重点做好的工作:

1、避免在大风季节施工作业;合理设置临时占地位置及数量,施工完毕及时对临时工程进行拆除,平整土地、撒播草籽恢复原有植被;施工便道尽量利用现有道路,新开辟的施工便道,应减少大填大挖;沿线临时占地和路基的剥离表土必须单独集中堆放并设防护;桥涵施工结束后,及时清理泥浆池,覆盖表土、撒播草籽恢复原有植被;隧道施工时采用先进施工工艺,减少洞口施工对区域景观的不良影响。隧道弃渣应尽量纵向利用填筑路基,不能利用的集中堆放,并做好挡护措施,严禁随意堆弃;各种施工作业应避免野生动物的栖息地,不得干扰和破坏野生动物的活动场所,严禁滥捕滥猎野生动物。

2、加强施工期环境管理。合理安排施工时间;运输车辆应遮盖,减少散落;砂石料统一堆放,粉状材料如水泥、石灰等应罐装或袋装,禁止散装运输,堆放应有篷布遮挡及采取防风防雨措施,并尽可能减少堆放时间,路基施工时应及时分层压实;严禁在施工场地焚烧废弃物以及其它可能产生有毒有害气体、烟尘、臭气的物质;运输材料道路、大型临时占地及施工现场应采取洒水措施,减少扬尘污染。

3、选用低噪声的施工机械和工艺,振动较大的固定机械设备应加装减震机座,固定强噪声源应加装隔声罩,噪声敏感点附近禁止夜间施工,确保噪声满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中相关要求。施工期产生的废水和固体废弃物须集中收集统一处置,不得乱倒。

4、认真落实《报告书》提出的大气污染防治措施。项目运营期主要大气污

污染源为运煤车辆飘散的煤尘,通过在煤炭运输时喷洒表面固化剂的措施减少粉尘污染。

5、强化废水处理与回用,实行雨污分流、清污分流。唐家会车站生活污水经化粪池处理后排入唐家会煤矿污水管网。

6、应采取妥善控制措施,确保铁路两侧噪声满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)中相关要求,对铁路最近的敏感点尔坛号沟居民采取安装隔声窗措施,确保其满足《声环境质量标准》2类区标准;铁路两侧振动应满足《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)中铁路干线两侧标准要求。

7、建设单位须建立有效的施工期环境监理机制,认真开展施工期环境监理工作,作为项目竣工环境保护验收的依据。按照《报告书》的要求做好厂区绿化硬化工作。

三、项目开工前要告知准格尔旗环境保护局。本工程污染防治设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。项目建成后,按规定程序向我局申请试生产和竣工环境保护验收,验收合格后方可正式投入使用。

四、你公司应在收到本批复20日内,将《报告书》(报批版)及批复文件送至准格尔旗环境保护局,我局委托准格尔旗环境保护局负责该项目的日常监管工作。

五、该项目从批准之日超过5年方决定开工建设,其环评文件需重新审核。如果建设地点、规模、防治污染和防止生态破坏的措施等发生重大变化时,需重新报批环评文件。

5 环境保护措施落实情况调查

经现场勘察，环评及环评审批文件提出各项环保措施及落实情况见表 5-1。

表 5-1 环评及环评批复文件提出各项环保措施及落实情况

序号	环评批复情况	实际执行情况	符合性
1	避免在大风季节施工作业；合理设置临时占地位置及数量，施工完毕及时对临时工程进行拆除，平整土地、撒播草籽恢复原有植被；施工便道尽量利用现有道路，新开辟的施工便道，应减少大填大挖；沿线临时占地和路基的剥离表土必须单独集中堆放并设防护；桥涵施工结束后，及时清理泥浆池，覆盖表土、撒播草籽恢复原有植被；隧道施工时采用先进施工工艺，减少洞口施工对区域景观的不良影响。隧道弃渣应尽量纵向利用填筑路基，不能利用的集中堆放，并做好挡护措施，严禁随意堆弃；各种施工作业应避开野生动物的栖息地，不得干扰和破坏野生动物的活动场所，严禁滥捕滥猎野生动物。	避免在大风季节施工作业；合理设置临时占地位置及数量，已经对临时工程进行拆除，平整了土地、种植松树恢复原有植被；施工便道大量利用现有道路，新开辟的施工便道，减少大填大挖；沿线临时占地和路基的剥离表土单独集中堆放并设防护；桥涵施工结束后，及时清理泥浆池，覆盖表土、种植松树恢复原有植被；无建设隧道；各种施工作业避开了野生动物的栖息地，没有干扰和破坏野生动物的活动场所，无滥捕滥猎野生动物。	根据实际情 况项目铁路 建设缩短了 10.130km, 桥 涵减少, 无需 建设隧道。其 余建设内弄 符合要求
2	加强施工期环境管理。合理安排施工时间；运输车辆应遮盖，减少散落；砂石料统一堆放，粉状材料如水泥、石灰等应罐装或袋装，禁止散装运输，堆放应有蓬布遮挡及采取防风防雨措施，并尽可能减少堆放时间，路基施工时应及时分层压实；严禁在施工场地焚烧废弃物以及其它可能产生有毒有害气体、烟尘、臭气的物质；运输材料道路、大型临时占地及施工现场应采取洒水措施，减少扬尘污染。	加强施工期的环境管理。合理安排施工时间；运输车辆遮盖，减少散落；砂石料统一堆放，粉状材料如水泥、石灰等应罐装或袋装，没有散装运输，堆放时有蓬布遮挡及采取防风防雨措施，尽可能减少堆放时间，路基施工时及时分层压实；严禁在施工场地焚烧废弃物以及其它可能产生有毒有害气体、烟尘、臭气的物质；运输材料道路、大型	符合

		临时占地及施工现场采取洒水措施，减少扬尘污染。	
3	选用低噪声的施工机械和工艺，振动较大的固定机械设备应加装减震机座，固定强噪声源应加装隔声罩，噪声敏感点附近禁止夜间施工，确保噪声满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中相关要求。施工期产生的废水和固体废弃物须集中收集统一处置，不得乱倒。	选用低噪声的施工机械和工艺，振动较大的固定机械设备应加装减震机座，固定强噪声源应加装隔声罩，噪声敏感点附近禁止夜间施工，经检测，噪声满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中相关要求。施工期产生的废水和固体废弃物须集中收集统一处置，不得乱倒。	符合
4	认真落实《报告书》提出的大气污染防治措施。项目运营期主要大气污染源为运煤车辆飘散的煤尘，通过在煤炭运输时喷洒表面固化剂的措施减少粉尘污染。	认真落实《报告书》提出的大气污染防治措施。项目运营期主要大气污染源为运煤车辆飘散的煤尘，通过在煤炭运输时喷洒表面固化剂的措施减少粉尘污染。	符合
5	强化废水处理与回用，实行雨污分流、清污分流。唐家会车站生活污水经化粪池处理后排入唐家会煤矿污水管网。	强化废水处理与回用，实行雨污分流、清污分流。唐家会车站生活污水排入旱厕定期清掏处理。	符合
6	应采取妥善控制措施，确保铁路两侧噪声满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)中相关要求，对铁路最近的敏感点尔坛号沟居民采取安装隔声窗措施，确保其满足《声环境质量标准》2类区标准；铁路两侧振动应满足《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)中铁路干线两侧标准要求。	采取妥善控制措施，经检测，铁路两侧噪声满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)中相关要求，对铁路附近敏感点全部搬迁。满足《声环境质量标准》2类区标准；经检测，铁路两侧振动满足《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)中铁路干线两侧标准要求。	符合
7	建设单位须建立有效的施工期环境监理机制，认真开展施工期环境监理工作，作为项目竣工环境保护验收的依据。按照《报告书》的要求做好厂区绿化硬化工作	项目已按《报告书》要求进行绿化，在铁路两旁种植松树绿化。	符合

6、竣工验收调查与分析

6.1 大气环境调查与分析

本项目主要废气主要为煤炭传送，装卸时产生的废气，在传送、装载过程中喷洒表固化剂，减少运煤扬尘对铁路沿线大气环境的影响。

根据现场勘察，此次无组织废气检测布设1个检测点位，详细情况见表6.1-1；此次无组织废气检测技术依据及使用的仪器设备情况见表6.1-2；气象参数见表6.1-3；无组织废气检测结果见6.1-4。

表 6.1-1 无组织废气采样及样品情况一览表

采样日期	2022.06.27-2022.06.28		检测日期	2022.06.27-2022.06.30	
现场采样人员	王旭海、杨岳		交样人员	王旭海、杨岳	
接样人员	刘彦		检测人员	王旭海、杨岳	
样品数量（件）	32				
序号	检测点位	点位编号	检测项目	样品类别	检测频次
1	装车点	2022WTQ-300-DQ-01~04- (01~08)	颗粒物	无组织废气	检测2天，每天4次

表 6.1-2 噪声、无组织废气检测技术依据及仪器设备一览表

序号	检测项目	检测技术依据	使用仪器设备 (管理编号)	检出限 (mg/m ³)
2	TSP	《环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法》(GB/T 15432-1995)	MH1200 全自动大气/颗粒物采样器 (QLHB-051、QLHB-052、QLHB-053、QLHB-054) CP214 电子天平 (QLHB-021)	0.001

表 6.1-3 无组织废气气象参数报告表

样品类型	无组织废气			检测科室		实验室
采样日期	2022.06.27			检测日期		2022.06.27-2022.06.29
检测点位	采样时间段	气温(°C)	气压(kPa)	风速(m/s)	风向	样品状态
装车站点上风向参照点1# (2022WTQ-300-DQ-01-01~04)	16:30-17:30	26.6	87.65	2.3	东风	完好无破损，呈浅灰色
	17:31-18:31	30.3	87.72	2.3	东风	完好无破损，呈浅灰色
	18:31-19:31	34.0	87.71	2.3	东风	完好无破损，呈浅灰色

	19:32-20:32	35.1	87.66	2.3	东风	完好无破损, 呈浅灰色
装车站点下风向监控点 2# (2022WTQ-300-DQ-02-01~04)	16:30-17:30	27.9	87.54	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	17:31-18:31	30.3	87.62	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	18:31-19:31	33.4	87.61	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	19:32-20:32	33.9	87.55	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
装车站点下风向监控点 3# (2022WTQ-300-DQ-03-01~04)	16:30-17:30	26.6	87.64	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	17:31-18:31	28.7	87.71	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	18:31-19:31	30.1	87.69	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	19:31-20:31	30.9	87.64	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
装车站点下风向监控点 4# (2022WTQ-300-DQ-04-01~04)	16:30-17:30	27.6	87.55	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	17:31-18:31	28.8	87.70	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	18:31-19:31	30.2	87.68	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	19:32-20:32	30.1	87.65	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
备注	—					

续表 6.1-3 无组织废气气象参数报告表

样品类型	无组织废气		检测科室			实验室
采样日期	2022.06.28		检测日期			2022.06.28-2022.06.30
检测点位	采样时间段	气温(°C)	气压(kPa)	风速(m/s)	风向	样品状态
装车站点上风向参照点 1# (2022WTQ-300-DQ-01-05~08)	10:30-11:30	35.8	87.62	2.0	东风	完好无破损, 呈浅灰色
	11:31-12:31	26.0	87.32	2.0	东风	完好无破损, 呈浅灰色
	12:31-13:31	29.9	87.30	2.0	东风	完好无破损, 呈浅灰色
	13:31-14:31	28.9	87.41	2.0	东风	完好无破损, 呈浅灰色

装车站点下风向监控点 2# (2022WTQ-300-DQ-02-05~08)	10:30-11:30	34.9	87.52	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	11:31-12:31	24.5	87.22	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	12:31-13:31	29.4	87.21	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	13:31-14:31	28.8	87.39	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
装车站点下风向监控点 3# (2022WTQ-300-DQ-03-05~08)	10:30-11:30	32.5	87.60	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	11:31-12:31	23.4	87.31	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	12:31-13:31	27.6	87.30	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	13:31-14:31	26.3	87.40	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
装车站点下风向监控点 4# (2022WTQ-300-DQ-04-05~08)	10:30-11:30	31.9	87.66	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	11:31-12:31	25.3	87.45	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	12:31-13:31	28.1	87.41	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	13:31-14:31	27.9	87.39	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
备注	—					

表 6.1-4 无组织废气检测结果表

样品类型	无组织废气	检测科室	实验室
采样日期	2022.06.27	检测日期	2022.06.27-2022.06.29
检测项目		颗粒物	
检测点位	采样时间段	检测结果 (单位:mg/m ³)	是否达标
装车站点上风向参照点 1# (2022WTQ-300-DQ-01-01~04)	16:30-17:30	0.334	是
	17:31-18:31	0.367	是
	18:31-19:31	0.351	是
	19:32-20:32	0.384	是
装车站点下风向监控点 2# (2022WTQ-300-DQ-02-	16:30-17:30	0.484	是
	17:31-18:31	0.534	是

	18:31-19:31	0.551	是
	19:32-20:32	0.518	是
装车站点下风向监控点 3# (2022WTQ-300-DQ-03-01~04)	16:30-17:30	0.534	是
	17:31-18:31	0.501	是
	18:31-19:31	0.517	是
	19:31-20:31	0.500	是
装车站点下风向监控点 4# (2022WTQ-300-DQ-04-01~04)	16:30-17:30	0.501	是
	17:31-18:31	0.484	是
	18:31-19:31	0.534	是
	19:32-20:32	0.517	是
备注	—		
参考标准	《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996)二级标准及无组织排放监控浓度限值要求(1.0mg/m ³)		

续表 6.1-4 环境空气检测结果表

样品类型	无组织废气	检测科室	实验室	
采样日期	2022.06.28	检测日期	2022.06.28-2022.06.30	
检测项目		颗粒物		
检测点位	采样时间段	检测结果 (单位:mg/m ³)	与参照点差值 (单位:mg/m ³)	是否达标
装车站点上风向参照点 1# (2022WTQ-300-DQ-01-05~08)	10:30-11:30	0.317	是	
	11:31-12:31	0.351	是	
	12:31-13:31	0.334	是	
	13:31-14:31	0.367	是	
装车站点下风向监控点 2# (2022WTQ-300-DQ-02-05~08)	10:30-11:30	0.518	是	
	11:31-12:31	0.484	是	
	12:31-13:31	0.501	是	
	13:31-14:31	0.517	是	
装车站点下风向监控点 3# (2022WTQ-300-DQ-03-05~08)	10:30-11:30	0.501	是	
	11:31-12:31	0.517	是	
	12:31-13:31	0.550	是	

	13:31-14:31	0.500	是
装车站点下风向监控点 4# (2022WTQ-300-DQ-04-05~08)	10:30-11:30	0.534	是
	11:31-12:31	0.517	是
	12:31-13:31	0.533	是
	13:31-14:31	0.500	是
	备注	—	
参考标准	《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996) 二级标准及无组织排放监控浓度限值要求 (1.0mg/m ³)		

监测结果表明颗粒物最大浓度 0.551mg/m³，《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 无组织排放监控浓度限值。

6.2 水环境调查与分析

本项目无生产废水产生,生活污水经化粪池处理后排入唐家会煤矿污水管网,不直接外排。

6.3 生态恢复调查与分析

临时用地采用灌草+自然恢复相结合的方式恢复原貌;边坡防护面积约 3200m²,路基采用浆砌石骨架护坡,并撒播了牧草籽;路堤、路堑两侧设置排水工程。

6.4 声环境调查与分析

根据现场勘察,此次噪声检测布设 3 个检测点位,详情见表 6.4-1;此次噪声检测技术依据及使用的仪器设备情况见表 6.4-2;气象参数见表 6.4-3;厂界噪声检测结果见表 6.4-4;

表 6.4-1 噪声检测情况一览表

检测日期		2022.06.27-2022.06.28	检测人员		王旭海、杨岳
序号	检测点位	点位编号	检测类别	检测项目	检测频次
1	装车站点 1#	2022WTQ-300-ZS-01-01~04	噪声	铁路边界噪声	检测 2 天、昼夜各 1 次
2	官牛棋站所 2#	2022WTQ-300-ZS-02-01~04			
3	铁路沿线 3#	2022WTQ-300-ZS-03-01~04			

表 6.4-2 噪声、环境空气检测技术依据及仪器设备一览表

序	检测项目	检测技术依据	使用仪器设备	检出限
---	------	--------	--------	-----

号			(管理编号)	(mg/m ³)
1	铁路沿线 噪声	《声环境质量标准》(GB3096-2008)	AWA6228+多功能声级计 (QLHB-008)	—
2	装车站点 官牛犄站 所	《铁路边界噪声限值及测量方法》 (GB12525-90)	AWA6228+多功能声级计 (QLHB-008)	

表 6.4-3 噪声气象参数报告表

采样日期	2022.06.27		检测日期		2022.06.27	
检测点位	采样时间段	气温(°C)	气压(kPa)	风速(m/s)	风向	
装车站点 1# 2022WTQ-300-ZS-01-(01~02)	14:00-15:00	28.7	87.71	2.3	东风	
	00:00-01:00	12.9	87.88	2.4	东风	
官牛犄站所 2# 2022WTQ-300-ZS-02-(01~02)	16:00-17:00	28.7	87.71	2.3	东风	
	01:00-02:00	12.9	87.88	2.4	东风	
铁路沿线 3# 2022WTQ-300-ZS-03-(01~02)	17:00-18:00	28.7	87.71	2.3	东风	
	00:00-01:00	12.9	87.88	2.4	东风	
备注	—					

续表 6.4-3 噪声气象参数报告表

采样日期	2022.06.28		检测日期		2022.06.28	
检测点位	采样时间段	气温(°C)	气压(kPa)	风速(m/s)	风向	
装车站点 1# 2022WTQ-300-ZS-01 -(03~04)	12:00-13: 00	26.3	87.40	2.0	东风	
	22:00-23: 00	15.2	87.64	2.0	东风	
官牛犄站所 2# 2022WTQ-300-ZS-02 -(03~04)	14:00-15: 00	26.3	87.40	2.0	东风	
	23:00-00: 00	15.2	87.64	2.0	东风	
铁路沿线 3# 2022WTQ-300-ZS-03 -(03~04)	13:00-14: 00	26.3	87.40	2.0	东风	
	00:00-01: 00	15.2	87.64	2.0	东风	
备注	—					

表 6.4-4 厂界噪声检测结果表

检测日期: 2022.06.27						
检测点位	时间	测量值 (dB (A))	时间	测量值 (dB (A))	标准值 (dB (A))	是否 达标

装车站点 1# 2022WTQ-300-ZS-01-(01~02)	14:19	56.4	00:21	65.6	昼间: 70dB(A), 夜间: 70dB(A)	是
官牛犊站所 2# 2022WTQ-300-ZS-02-(01~02)	16:28	67.2	01:30	63.1		是
铁路沿线 3# 2022WTQ-300-ZS-03-(01~02)	17:41	46.1	00:09	56.5	昼间: 70dB(A), 夜间: 60dB(A)	是
参考标准	1#、2#执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)表 2 限值, 昼间: 70dB(A), 夜间: 70dB(A)。 3#执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4b 类标准, 昼间: 70dB(A), 夜间: 60dB(A)。					
备注	点位图见附表 1					

续表 6.4-4 厂界噪声检测结果表

检测日期: 2022.06.28						
检测点位	时间	测量值 (dB(A))	时间	测量值 (dB(A))	标准值 (dB(A))	是否达标
装车站点 1# 2022WTQ-300-ZS-01-(03~04)	12:50	67.6	22:00	64.2	昼间: 70dB(A), 夜间: 70dB(A)	是
官牛犊站所 2# 2022WTQ-300-ZS-02-(03~04)	14:57	67.2	23:06	67.4		是
铁路沿线 3# 2022WTQ-300-ZS-03-(03~04)	13:57	58.8	00:20	57.1	昼间: 70dB(A), 夜间: 60dB(A)	是
参考标准	1#、2#执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)表 2 限值, 昼间: 70dB(A), 夜间: 70dB(A)。 3#执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4b 类标准, 昼间: 70dB(A), 夜间: 60dB(A)。					
备注	点位图见附表 1					

监测结果显示: 铁路边界外 35 米距离外昼间噪声最大值为 67.6dB(A)、夜间噪声最大值为 67.4dB(A), 均满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90) 修改方案表 2 限值; 铁路边界外 35m 距离内昼间噪声最大值为 58.8dB(A)、夜间噪声最大值为 57.1dB(A), 均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4b 类标准。

6.5 振动调查与分析

铅垂向 Z 振级监测, 振动检测情况见表 6.5-1; 此次振动检测技术依据及使

用的仪器设备情况见表 6.5-2；振动检测结果见表 6.5-3。

表 6.5-1 城市区域振动检测情况一览表

检测性质	现状检测		样品类别	城市区域环境振动
采样日期	2022.02.22~2022.02.23		检测日期	2022.02.22~2022.02.23
采样人员	刘文羲、高帅		样品数量(件)	40
检测项目	检测点位		检测点位坐标	检测频次
铅垂向 Z 振级	1#	铁路沿线	N: 39.57'12.69" E: 111.11'29.77"	昼夜各 2 次 共 2 天
	2#	官牛粮站所	N: 39.57,34.96" E: 111.12'45.23"	
委托方	鄂尔多斯市清蓝环保有限公司			
委托方联系人	刘彦	委托方联系方式		184-4705-3601
委托方地址	内蒙古自治区鄂尔多斯市			
委托日期	2022.02	委托报告份数		共 3 份'

表 6.5-2 检测方法与方法来源、使用仪器及检出限

序号	检测项目	检测方法	方法来源	使用仪器及管理编号	检出限
1	铅垂向 Z	振动仪法	城市区域环境振动测量方法	ZZYQ-42-01 环境振动分析仪	—
备注					

表 6.5-3 振动检测结果

地点	1#: 铁路沿线		振动类别	稳态		
主要振源	—		天气	晴		
测点与轨道间地面 状况	地面坚硬平整					
•仪器	ZZYQ-42-01 AWA6256B+环境振动分析仪					
测量日期: 2022.02.22						
检测点位	样品编号	测量时间	VLz (dB)	执行标准限值	结果评价	VLz, max

1#	ZD-01-01	昼间 15:19	65.09	80	达标	68.10
	ZD-01-02	夜间 22:22	63.95	80	达标	67.71
测量日期: 2022.02.23						
检测点位	样品编号	测量时间	VLz (dB)	执行标准限值 (dB)	结果评价	VLz, max (dB)
1#	ZD-01-03	昼间 10:02	64.55	80	达标	66.10
	ZD-01-04	夜间 22:18	62.11	80	达标	67.20
备注	《城市区域环境振动标准》GB10070-88 中铁路干线两侧限值 《城市区域环境振动标准》GB10070-88 中“3.1.3 每日发生几次的冲击振动,其最大值昼间不允					

续表 6.5-3 振动检测结果

地点	2#: 官牛棋站所			振动类别	稳态	
主要振源	—			天气	晴	
测点与轨道间地面状况	地面坚硬平整					
仪器	ZZYQ-42-01 AWA6256B+环境振动分析仪					
测量日期: 2022.02.22						
检测点	样品编号	测量时间	VLz (dB)	执行标准	结果评价	VLz [^] max
2#	ZD-02-01	昼间 14:54	66.59	70	达标	68.88
	ZD-02-02	夜间 22:02	64.52	67	达标	65.83
测量日期: 2022.02.23						
检测点位	样品编号	测量时间	VLz (dB)	执行标准 限值	结果评价	VLz, max (dB)
2#	ZD-02-03	昼间 09:54	66.28	70	达标	70.91
	ZD-02-04	夜间 22:03	63.83	67	达标	65.06
备注	《城市区域环境振动标准》GB10070-88 中居民、文教区限值 《城市区域环境振动标准》GB10070-88 中“3.1.3 每日发生几次的冲击振动,其最大值昼间不允许 超过标准值 10dB,夜间不超过 3dB”					

监测结果显示：外轨中心线 60m 范围内的 2 处监测点昼间、夜间振级值在 62.11dB-65.09dB 之间，夜间振级值在 66.10dB-68.10dB 之间，均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中铁路干线两侧限值（昼间 80dB，夜间 80dB）要求。

6.6 固废调查与分析

本项目主要产生的固废为生活垃圾，统一收集后由环卫部门统一处置。

6.7 社会环境调查与分析

根据现场调查与资料分析，公路沿路无野生动植物和重点文物保护区。

7、公众意见调查

7.1 调查目的

公众参与是环评单位和项目建设单位与社会公众之间的一种双向交流，其目的在于加强项目建设单位同当地公众的联系与沟通，使公众了解项目并有效介入工程的建设和环境影响评价过程，获取项目周边居民、单位、相关的领导以及专家对该项目建成前后在区域环境质量方面、项目环保方面的意见、建议和要求，使建设项目更加民主化、公众化，以避免片面性和主观性，使该项建设的规划、设计、施工和运行更加完善，更加合理。从而有利于最大限度的发挥项目的综合效益和长久利益，使经济效益、社会效益和环境效益得到统一。

7.2 调查对象和方法

本次公众意见调查采取分布调查表的形式进行，调查对象为铁路沿线受影响区域内居民。居民调查内容见表 7.2-1。

表 7.2-1 铁沿线居民调查表

工程概况	项目位于准格尔旗境内，线路由呼准线的官牛犊车站（车站中心里程为 DK107+400）西端引出，向西进入唐家会煤矿栈桥装车点，出站后向南上跨在呼准线，全长 800m。全线设一座过水涵洞桥、一个涵洞以及铁路两侧建设导流渠及边坡防护。项目建成后列车运行对数近期 2.5 对/日，发送量为 $600 \times 10^4 \text{t/a}$ 。 2014 年 5 月，由内蒙古环科园环境科技有限责任公司编制完成《唐家会煤矿铁路专用线环境影响报告书》；2014 年 9 月 25 日，原鄂尔多斯市环境保护局以鄂环评字〔2014〕166 号文对项目环评做出了批复。									
基本情况	姓名		性别		年龄		民族		文化程度	
	与本项目的关系				拆迁户 ()	征地户 ()			无直接联系 ()	
	单位或住址			职务		职业				
基本态度	修建该铁路是否有利于本地区的经济发展				有利 ()	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 ()	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()		其他 ()	
	居民区附近 150 米内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 ()	没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 ()			
	铁路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 ()	否 ()				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 ()	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、				是 ()	否 ()				

	恢复等措施				
试运营期	铁路建成后对你影响较大的是	噪声 ()	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 ()
	铁路建设后的通行是否满意	满意 ()	基本满意 ()	不满意 ()	
	附近通道内是否有积水现象	经常有 ()	偶尔有 ()	没有 ()	
	建议采取何种措施减轻影响	绿化 ()	声屏障 ()	限速 ()	其他 ()
您对本铁路工程环境保护工作的总体评价		满意	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()
其他意见和建议:					

注：1、请您在括号中划“√”

2、对于其他意见和建议以及具体要求，请书面表达，可附纸说明。

7.3 调查结果统计与分析

(1) 调查对象的构成及比例

本次公众参与发放调查表 40 份，收回 40 份，收回率 100%。主要来自铁路沿线地区的拆迁户，被调查人群中男性占 77.5%，女性占 22.5%，50 岁以下人员占 42.5%，50 岁以上人员占 57.7%。

(2) 调查结果

调查结果表明，在所有被调查者中有 100% 的人认为拟建铁路有利于本地区的经济发展。

85% 的被调查者认为施工期影响最大的是噪声，2.5% 认为施工期影响最大的是粉尘，12.5% 认为施工期影响最大的是其他。

铁路运营阶段，85% 的人认为噪声对沿线居民的影响最大，12.5% 的人认为粉尘对沿线居民的影响最大，其余 2.5% 的被调查者认为其他态。因此，群众关心的环境问题反映了本项目将来对环境会造成一定的影响。

95% 的被调查者对铁路建成后通行表示满意，5% 对铁路建成后通行基本满意。

90% 的被调查者表示附近通道没有积水现象，5% 表示附件通道偶尔有积水现象，5% 表示附件通道经常有积水现象。

82.5% 的被调查者认为应该进行绿化减轻影响，15% 的被调查者认为应该限速减轻影响，2.5% 的被调查者还有其他方法减轻影响。群众关心的环境问题反映了本项目将来对环境会造成一定的影响。

在所有被调查者中有 100% 的人对本次铁路工程环境保护工作表示满意。

7.4 征询公众意见结果及建设单位反馈

公众征询意见汇总如下：

(1) 拟建铁路尽可能少占用草地、农田、房屋。尽可能绿化铁路两侧。

(2) 尽快为当地人民带来更大的改善和发展。

(3) 铁路的修建对促进该地区的经济建设具有一定意义，但在执行铁路建设政策、拆迁补偿政策要落实到位，拆迁注重人性化，并考虑到当地居民的利益，诚盼工程尽早实施。

针对公众反馈的意见和建议，建设单位给出如下反馈：

(1) 加强环保监管，同时欢迎群众监督。

(2) 拆迁补偿政策会落实到位，拆迁会考虑到当地居民的利益，尽可能少占草地林地、房屋。

8、环保管理调查

8.1 环保管理制度与机构调查

本项目依托鄂尔多斯市华兴能源有限责任公司统一管理,设有环境管理机构和专职环保管理人员,环保档案齐全,鄂尔多斯市华兴能源有限责任公司已编制突发环境事件应急预案,并在当地生态环境部门备案。

9、验收调查结论与建议

9.1 验收调查结论

9.1.1 大气环境调查结论

本项目主要废气主要为煤炭传送，装卸时产生的废气，在传送、装载过程中喷洒表固化剂，减少运煤扬尘对铁路沿线大气环境的影响。



9.1.2 水环境调查结论

本项目无生产废水产生，生活污水经化粪池处理后排入唐家会煤矿污水管网，不直接外排。

9.1.3 水土保持与生态恢复调查与分析

临时用地采用灌草+自然恢复相结合的方式恢复原貌；边坡防护面积约3200m²，路基采用浆砌石骨架护坡，并撒播了牧草籽；路堤、路堑两侧设置排水工程。



9.1.4 声环境调查与分析

本项目运营期产生的噪声通过加强铁轨养护降低噪声影响,本铁路线两侧为其他铁路专用线路,线路两侧 200m 范围内无居民等敏感目标。

9.1.5 固废调查与分析

本项目主要产生的固废为生活垃圾,统一收集后由环卫部门统一处置。

9.1.6 社会环境调查与分析

根据现场调查与资料分析,公路沿路无野生动植物和重点文物保护区。

9.2 建议

继续加强铁路沿线扰动带的植被恢复及养护工作。

现场照片：



铁路、植被恢复



植被恢复



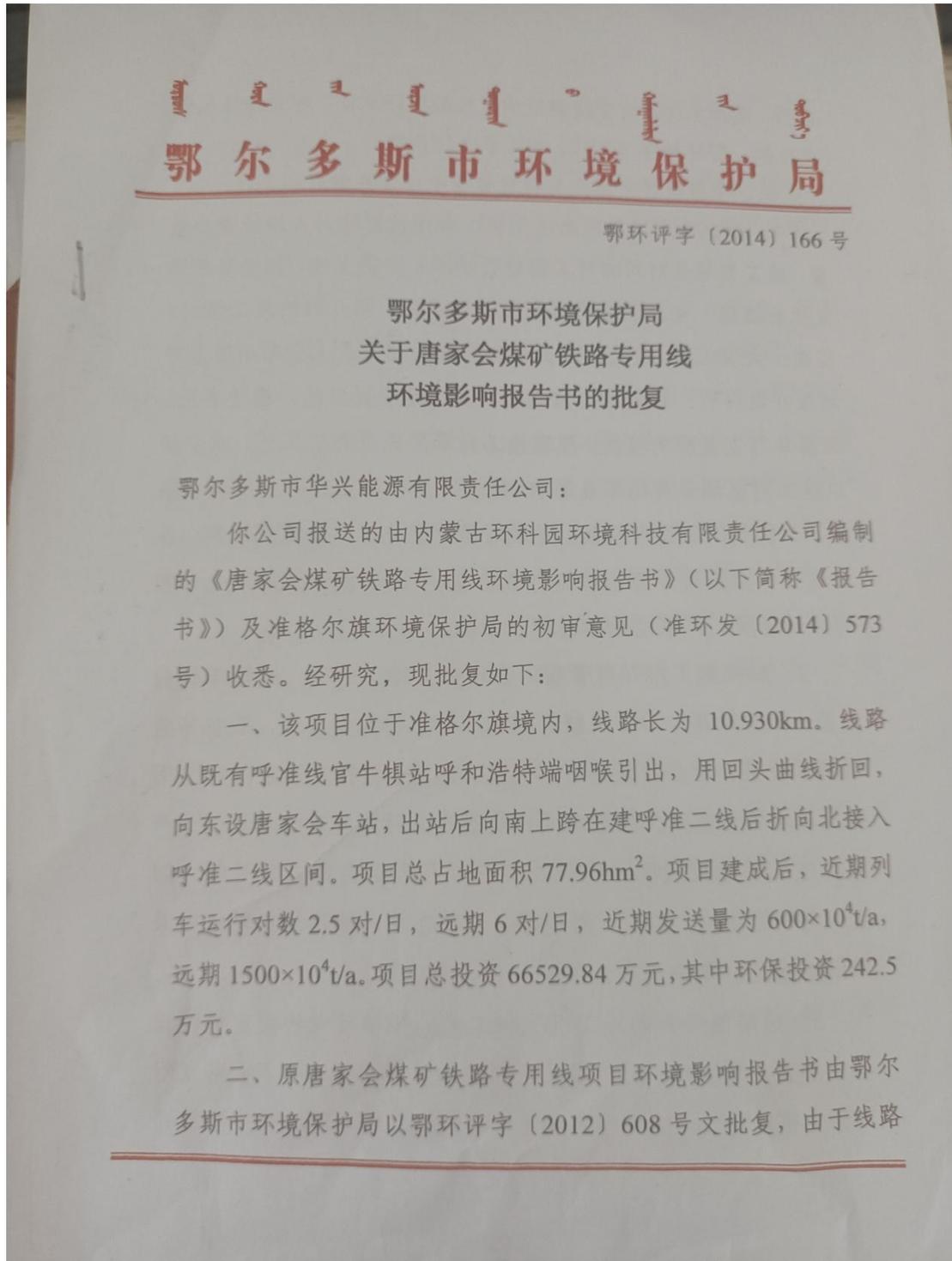
导流渠



装卸点



附件 1: 批复



偏移，建设单位决定重新报批该项目的环评文件。本文件自生效之日起，鄂环评字（2012）608号文件作废。

三、项目设计、施工与运行管理中应重点做好的工作：

1、避免在大风季节施工作业；合理设置临时占地位置及数量，施工完毕及时对临时工程进行拆除，平整土地、撒播草籽恢复原有植被；施工便道尽量利用现有道路，新开辟的施工便道，应减少大填大挖；沿线临时占地和路基的剥离表土必须单独集中堆放并设防护；桥涵施工结束后，及时清理泥浆池，覆盖表土、撒播草籽恢复原有植被；隧道施工时采用先进施工工艺，减少洞口施工对区域景观的不良影响。隧道弃渣应尽量纵向利用填筑路基，不能利用的集中堆放，并做好挡护措施，严禁随意堆弃；各种施工作业应避开野生动物的栖息地，不得干扰和破坏野生动物的活动场所，严禁滥捕滥猎野生动物。

2、加强施工期环境管理。合理安排施工时间；运输车辆应遮盖，减少散落；砂石料统一堆放，粉状材料如水泥、石灰等应罐装或袋装，禁止散装运输，堆放应有篷布遮挡及采取防风防雨措施，并尽可能减少堆放时间，路基施工时应及时分层压实；严禁在施工场地焚烧废弃物以及其它可能产生有毒有害气体、烟尘、臭气的物质；运输材料道路、大型临时占地及施工现场应采取洒水措施，减少扬尘污染。

3、选用低噪声的施工机械和工艺，振动较大的固定机械设备应加装减震机座，固定强噪声源应加装隔声罩，噪声敏感点附近禁止夜间施工，确保噪声满足《建筑施工场界环境噪声排放标

准》(GB12523-2011)中相关要求。施工期产生的废水和固体废物须集中收集统一处置,不得乱倒。

4、认真落实《报告书》提出的大气污染防治措施。项目运营期主要大气污染源为运煤车辆飘散的煤尘,通过在煤炭运输时喷洒表面固化剂的措施减少粉尘污染。

5、强化废水处理与回用,实行雨污分流、清污分流。唐家会车站生活污水经化粪池处理后排入唐家会煤矿污水管网。

6、应采取妥善控制措施,确保铁路两侧噪声满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)中相关要求,对铁路最近的敏感点尔圪号沟居民采取安装隔声窗措施,确保其满足《声环境质量标准》2类区标准;铁路两侧振动应满足《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)中铁路干线两侧标准要求。

7、建设单位须建立有效的施工期环境监理机制,认真开展施工期环境监理工作,作为项目竣工环境保护验收的依据。按照《报告书》的要求做好厂区绿化硬化工作。

三、项目开工前要告知准格尔旗环境保护局。本工程污染防治设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。项目建成后,按规定程序向我局申请试生产和竣工环境保护验收,验收合格后方可正式投入使用。

四、你公司应在收到本批复20日内,将《报告书》(报批版)及批复文件送至准格尔旗环境保护局,我局委托准格尔旗环境保护局负责该项目的日常监管工作。

五、该项目从批准之日起超过5年方决定开工建设,其环评文

- 3 -

件需重新审核。如果建设地点、规模、防治污染和防止生态破坏的措施等发生重大变化时，需重新报批环评文件。

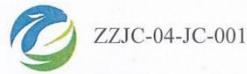
鄂尔多斯市环境保护局
2014年9月25日

抄送：准格尔旗环境保护局，市环境监察支队。

鄂尔多斯市环境保护局办公室

2014年9月25日印发

附件 2：检测报告



计量认证标志
或标志章

170512050225

项目编号：ZZJC-2022-085

检 测 报 告

项目名称：唐家会煤矿铁路专用线项目竣工环境保护验收检测

项目类别：验收检测

委托单位：鄂尔多斯市清蓝环保有限公司

报告编号：ZZJC-2022-085-ZD

内蒙古中政检验检测有限公司

2022年2月28日





ZZJC-04-JC-001

说 明

- 1、本报告中检测数据、分析及结论的使用范围、有效时间按国家法律、法规及其它规定界定，超出使用范围或者有效时间时无效；
- 2、本报告中检测数据、分析及结论未经我单位许可不得转借、使用、抄录、备份；
- 3、未经书面同意，不得复制（全文复制并经本单位确认除外）检测报告；
- 4、本报告页码、总页码（含封皮）、检验检测专用章、骑缝章、资质认定章齐全时生效。
- 5、委托方自带送检的样品，本报告不对检品来源负责，检测结果仅对送检检品负责。
- 6、检测数据、结果仅证明所检样品的符合性情况。
- 7、委托方如对本报告有异议，请于收到本报告十五日内以书面形式通知我公司，逾期不予受理。

内蒙古中政检验检测有限公司

法定代表人：苏建平

联系电话：132-0477-0168

联系人：刘扬

联系电话：180-4797-1177

地址：内蒙古鄂尔多斯市东胜区金都大厦5层。

第 2 页，共 8 页



ZZJC-04-JC-001

一、任务来源及概况

本项目为唐家会煤矿铁路专用线项目竣工环境保护验收检测，鄂尔多斯市清蓝环保有限公司于2022年02月委托我公司对该项目的铅垂向Z振级进行检测，我公司于2022年02月22日~2022年02月23日进行了现场检测工作。

二、检测内容

我公司进行了铅垂向Z振级检测。

振动检测情况见下表1。

表1 城市区域振动检测情况一览表

检测性质	验收检测		样品类别	城市区域环境振动
采样日期	2022.02.22~2022.02.23		检测日期	2022.02.22~2022.02.23
采样人员	刘文羲、高帅		样品数量(件)	40
检测项目	检测点位		检测点位坐标	检测频次
铅垂向Z振级	1#	铁路沿线	N: 39°57'12.69" E: 111°11'29.77"	昼夜各2次 共2天
	2#	官牛镇站所	N: 39°57'34.96" E: 111°12'45.23"	
委托方	鄂尔多斯市清蓝环保有限公司			
委托方联系人	刘彦	委托方联系方式	184-4705-3601	
委托方地址	内蒙古自治区鄂尔多斯市			
委托日期	2022.02	委托报告份数	共3份	



ZZJC-04-JC-001

三、检测项目、检测方法和方法来源

表 2 检测方法、方法来源、使用仪器及检出限

序号	检测项目	检测方法	方法来源	使用仪器及管理编号	检出限
1	铅垂向 Z 振级	振动仪法	城市区域环境振动测量方法 (GB 10071-1988)	ZZYQ-42-01 环境振动分析仪 AWA6256B+	---
备注					



ZZJC-04-JC-001

四. 检测结果

检测数据报告单

项目编号: ZZJC-2022-085

样品类型: 城市区域环境振动

项目名称: 唐家会煤矿铁路专用线项目竣工环境保护验收检测

测定日期: 2022.02.22~2022.02.23

检测科室: 检测室

地点	1#: 铁路沿线		振动类别	稳态		
主要振源			天气	晴		
测点与轨道间地面状况	地面坚硬平整					
仪器	ZZYQ-42-01 AWA6256B+ 环境振动分析仪					
测量日期: 2022.02.22						
检测点位	样品编号	测量时间	VLz (dB)	执行标准限值 (dB)	结果评价	VLz, max (dB)
1#	ZD-01-01	昼间 15:19	65.09	80	达标	68.10
	ZD-01-02	夜间 22:22	63.95	80	达标	67.71
测量日期: 2022.02.23						
检测点位	样品编号	测量时间	VLz (dB)	执行标准限值 (dB)	结果评价	VLz, max (dB)
1#	ZD-01-03	昼间 10:02	64.55	80	达标	66.10
	ZD-01-04	夜间 22:18	62.11	80	达标	67.20
备注	《城市区域环境振动标准》GB10070-88 中铁路干线两侧限值 《城市区域环境振动标准》GB10070-88 中“3.1.3 每日发生几次的冲击振动, 其最大值昼间不允许超过标准值 10dB, 夜间不超过 3dB”					



ZZJC-04-JC-001

检测数据报告单

项目编号：ZZJC-2022-085

样品类型：城市区域环境振动

项目名称：唐家会煤矿铁路专用线项目竣工环境保护验收检测

测定日期：2022.02.22~2022.02.23

检测科室：检测室

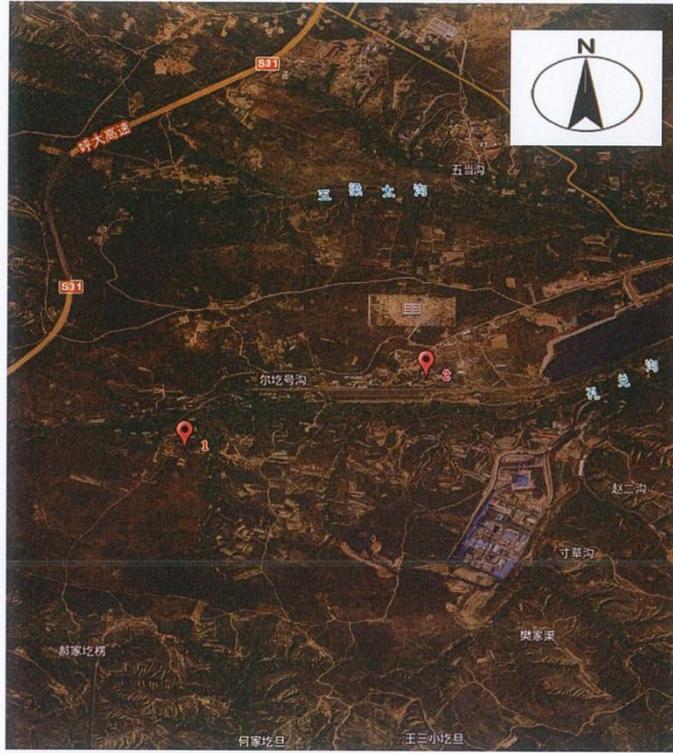
地点	2#: 官牛银站所			振动类别	稳态	
主要振源				天气	晴	
测点与轨道间地面状况	地面坚硬平整					
仪器	ZZYQ-42-01 AWA6256B+ 环境振动分析仪					
测量日期：2022.02.22						
检测点位	样品编号	测量时间	VLz (dB)	执行标准限值 (dB)	结果评价	VLz, max (dB)
2#	ZD-02-01	昼间 14:54	66.59	70	达标	68.88
	ZD-02-02	夜间 22:02	64.52	67	达标	65.83
测量日期：2022.02.23						
检测点位	样品编号	测量时间	VLz (dB)	执行标准限值 (dB)	结果评价	VLz, max (dB)
2#	ZD-02-03	昼间 09:54	66.28	70	达标	70.91
	ZD-02-04	夜间 22:03	63.83	67	达标	65.06
备注	《城市区域环境振动标准》GB10070-88 中居民、文教区限值 《城市区域环境振动标准》GB10070-88 中“3.1.3 每日发生几次的冲击振动，其最大值昼间不允许超过标准值 10dB，夜间不超过 3dB”					



ZZJC-04-JC-001

测点示意图

检测情况说明





ZZJC-04-JC-001

五、结论:

结果显示,2022年02月22日~2022年02月23日,1#铁路沿线的铅垂向Z振级昼间、夜间振级值均满足《城市区域环境振动标准》GB10070-88中铁路干线两侧限值要求;2#官牛镇站所的铅垂向Z振级昼间、夜间振级值均满足《城市区域环境振动标准》GB10070-88中居民、文教区限值要求。

(以下空白)

项目负责人: 刘文羲 报告编制人: 樊霞

检测参与人员: 刘文羲、高帅

审核人: 樊霞 批准人: 刘扬 刘扬

批准日期: 2022年2月28日

第8页,共8页



QLHB-04-001

QLHB-2022WT-300



180512050118
有效期至2024年3月1日

检测报告

项目编号: QLHB-2022WT-300
项目名称: 唐家会煤矿铁路专用线项目竣工环境保护验收检测
检测类别: 验收检测
委托单位: 鄂尔多斯市华兴能源有限责任公司

鄂尔多斯市清蓝环保有限公司

2022年06月30日





清蓝环保 QLHB-04-001

QLHB-2022WT-300

声 明

- 1、本报告中检测数据、分析及结论的使用范围、有效时间按国家法律、法规及其它规定界定，超出使用范围或者有效时间时无效；
- 2、本报告中检测数据、分析及结论未经我单位许可不得转借、使用、抄录、备份；
- 3、本报告印发原件有效，复印件、传真件等形式印发件无效；
- 4、本报告页码、总页数、检验检测专用章、计量认证章齐全时生效；
- 5、本报告只对当次现场所采样的分析项目数据负责；
- 6、由委托方采样送检的样品，本报告只对来样的分析项目数据负责；
- 7、未经本机构批准，不得复制（全文复制除外）本报告；
- 8、本机构不负责抽样（如样品由客户提供）时，结果仅适用于客户提供的样品；
- 9、应客户要求，按标准测试的实测值进行符合性判定，不考虑不确定度所带来的风险，此种判定方式所引发的风险由客户自行承担，本机构不承担连带责任。

承 担 单 位：鄂尔多斯市清蓝环保有限公司

联 系 人：王云祥

联 系 电 话：15149484646

地 址：鄂尔多斯市东胜区鼎盛大厦C座4层408室

委 托 单 位：鄂尔多斯市华兴能源有限责任公司

联 系 人：白铁兵

联 系 电 话：13948174564

地 址：准格尔旗



QLHB-04-001

QLHB-2022WT-300

一、前言

我公司于 2022 年 06 月，受鄂尔多斯市华兴能源有限责任公司对唐家会煤矿铁路专用线项目进行了无组织废气和噪声的检测。依据检测结果编制本报告（请参考）。

二、检测内容

2.1 无组织废气采样情况

根据现场勘察，此次无组织废气检测布设 1 个检测点位，详细情况见表 1：

表 1 无组织废气采样及样品情况一览表

采样日期	2022.06.27-2022.06.28		检测日期	2022.06.27-2022.06.30	
现场采样人员	王旭海、杨岳		交样人员	王旭海、杨岳	
接样人员	刘彦		检测人员	王旭海、杨岳	
样品数量（件）	32				
序号	检测点位	点位编号	检测项目	样品类别	检测频次
1	装车点	2022WTQ-300-DQ-01~04-(01~08)	颗粒物	无组织废气	检测 2 天，每天 4 次

2.2 噪声检测情况

根据现场勘察，此次噪声检测布设 3 个检测点位，详情见表 2：

表 2 噪声检测情况一览表

检测日期	2022.06.27-2022.06.28		检测人员	王旭海、杨岳	
序号	检测点位	点位编号	检测类别	检测项目	检测频次
1	装车站点 1#	2022WTQ-300-ZS-01-01~04	噪声	铁路边界噪声	检测 2 天、昼夜各 1 次
2	官牛俱站所 2#	2022WTQ-300-ZS-02-01~04			
3	铁路沿线 3#	2022WTQ-300-ZS-03-01~04			



QLHB-04-001

QLHB-2022WT-300

2.3 检测技术依据及仪器设备

此次噪声、无组织废气检测技术依据及使用的仪器设备情况见表 3

表 3 噪声、无组织废气检测技术依据及仪器设备一览表

序号	检测项目	检测技术依据	使用仪器设备 (管理编号)	检出限 (mg/m ³)
1	铁路沿线噪声	《声环境质量标准》(GB3096-2008)	AWA6228+多功能声级计 (QLHB-008)	—
2	装车站点 官牛犇站所	《铁路边界噪声限值及测量方法》 (GB12525-90)	AWA6228+多功能声级计 (QLHB-008)	
2	TSP	《环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法》(GB/T 15432-1995)	MH1200 全自动大气/颗粒物采样器 (QLHB-051、QLHB-052、QLHB-053、 QLHB-054) CP214 电子天平 (QLHB-021)	0.001



QLHB-04-001

QLHB-2022WT-300

2.4 气象参数

表 4 无组织废气气象参数报告表

样品类型	无组织废气		检测科室			实验室
采样日期	2022.06.27		检测日期			2022.06.27-2022.06.29
检测点位	采样时间段	气温 (°C)	气压 (kPa)	风速 (m/s)	风向	样品状态
装车站点上风向参照点 1# (2022WTQ-300-DQ-01-01~04)	16:30-17:30	26.6	87.65	2.3	东风	完好无破损, 呈浅灰色
	17:31-18:31	30.3	87.72	2.3	东风	完好无破损, 呈浅灰色
	18:31-19:31	34.0	87.71	2.3	东风	完好无破损, 呈浅灰色
	19:32-20:32	35.1	87.66	2.3	东风	完好无破损, 呈浅灰色
	平均值	31.5	87.69	2.3	东风	—
装车站点下风向监控点 2# (2022WTQ-300-DQ-02-01~04)	16:30-17:30	27.9	87.54	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	17:31-18:31	30.3	87.62	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	18:31-19:31	33.4	87.61	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	19:32-20:32	33.9	87.55	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	平均值	31.4	87.58	2.3	东风	—
装车站点下风向监控点 3# (2022WTQ-300-DQ-03-01~04)	16:30-17:30	26.6	87.64	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	17:31-18:31	28.7	87.71	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	18:31-19:31	30.1	87.69	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	19:31-20:31	30.9	87.64	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	平均值	29.1	87.67	2.3	东风	—
装车站点下风向监控点 4# (2022WTQ-300-DQ-04-01~04)	16:30-17:30	27.6	87.55	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	17:31-18:31	28.8	87.70	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	18:31-19:31	30.2	87.68	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	19:32-20:32	30.1	87.65	2.3	东风	完好无破损, 呈灰色
	平均值	29.2	87.65	2.3	东风	—
备注	—					



QLHB-04-001

QLHB-2022WT-300

续表 4 无组织废气气象参数报告表

样品类型	无组织废气		检测科室		实验室	
采样日期	2022.06.28		检测日期		2022.06.28-2022.06.30	
检测点位	采样时间段	气温 (°C)	气压 (kPa)	风速 (m/s)	风向	样品状态
装车站点上风向参照点 1# (2022WTQ-300-DQ-01-05~08)	10:30-11:30	35.8	87.62	2.0	东风	完好无破损, 呈浅灰色
	11:31-12:31	26.0	87.32	2.0	东风	完好无破损, 呈浅灰色
	12:31-13:31	29.9	87.30	2.0	东风	完好无破损, 呈浅灰色
	13:31-14:31	28.9	87.41	2.0	东风	完好无破损, 呈浅灰色
	平均值	30.2	87.41	2.0	东风	—
装车站点下风向监控点 2# (2022WTQ-300-DQ-02-05~08)	10:30-11:30	34.9	87.52	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	11:31-12:31	24.5	87.22	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	12:31-13:31	29.4	87.21	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	13:31-14:31	28.8	87.39	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	平均值	29.4	87.34	2.0	东风	—
装车站点下风向监控点 3# (2022WTQ-300-DQ-03-05~08)	10:30-11:30	32.5	87.60	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	11:31-12:31	23.4	87.31	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	12:31-13:31	27.6	87.30	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	13:31-14:31	26.3	87.40	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	平均值	27.5	87.40	2.0	东风	—
装车站点下风向监控点 4# (2022WTQ-300-DQ-04-05~08)	10:30-11:30	31.9	87.66	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	11:31-12:31	25.3	87.45	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	12:31-13:31	28.1	87.41	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	13:31-14:31	27.9	87.39	2.0	东风	完好无破损, 呈灰色
	平均值	28.3	87.48	2.0	东风	—
备注	—					



清蓝环保 QLHB-04-001

QLHB-2022WT-300

表 4 噪声气象参数报告表

采样日期	2022.06.27		检测日期		2022.06.27
检测点位	采样时间段	气温 (°C)	气压 (kPa)	风速 (m/s)	风向
装车站点 1# 2022WTQ-300-ZS-01-(01~02)	14:00-15:00	28.7	87.71	2.3	东风
	00:00-01:00	12.9	87.88	2.4	东风
官牛犇站所 2# 2022WTQ-300-ZS-02-(01~02)	16:00-17:00	28.7	87.71	2.3	东风
	01:00-02:00	12.9	87.88	2.4	东风
铁路沿线 3# 2022WTQ-300-ZS-03-(01~02)	17:00-18:00	28.7	87.71	2.3	东风
	00:00-01:00	12.9	87.88	2.4	东风
备注	—				

续表 4 噪声气象参数报告表

采样日期	2022.06.28		检测日期		2022.06.28
检测点位	采样时间段	气温 (°C)	气压 (kPa)	风速 (m/s)	风向
装车站点 1# 2022WTQ-300-ZS-01-(03~04)	12:00-13:00	26.3	87.40	2.0	东风
	22:00-23:00	15.2	87.64	2.0	东风
官牛犇站所 2# 2022WTQ-300-ZS-02-(03~04)	14:00-15:00	26.3	87.40	2.0	东风
	23:00-00:00	15.2	87.64	2.0	东风
铁路沿线 3# 2022WTQ-300-ZS-03-(03~04)	13:00-14:00	26.3	87.40	2.0	东风
	00:00-01:00	15.2	87.64	2.0	东风
备注	—				



QLHB-04-001

QLHB-2022WT-300

三、检测结果

此次无组织废气检测结果见表 5、铁路边界噪声检测结果见表 6:

表 5 无组织废气检测结果表

样品类型	无组织废气	检测科室	实验室
采样日期	2022.06.27	检测日期	2022.06.27-2022.06.29
检测项目		颗粒物	
检测点位	采样时间段	检测结果 (单位:mg/m ³)	是否达标
装车站点上风向参照点 1# (2022WTQ-300-DQ-01-01~04)	16:30-17:30	0.334	是
	17:31-18:31	0.367	是
	18:31-19:31	0.351	是
	19:32-20:32	0.384	是
	平均值	0.359	是
装车站点下风向监控点 2# (2022WTQ-300-DQ-02-01~04)	16:30-17:30	0.484	是
	17:31-18:31	0.534	是
	18:31-19:31	0.551	是
	19:32-20:32	0.518	是
	平均值	0.522	是
装车站点下风向监控点 3# (2022WTQ-300-DQ-03-01~04)	16:30-17:30	0.534	是
	17:31-18:31	0.501	是
	18:31-19:31	0.517	是
	19:31-20:31	0.500	是
	平均值	0.513	是
装车站点下风向监控点 4# (2022WTQ-300-DQ-04-01~04)	16:30-17:30	0.501	是
	17:31-18:31	0.484	是
	18:31-19:31	0.534	是
	19:32-20:32	0.517	是
	平均值	0.509	是
备注	—		
参考标准	《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996) 二级标准及无组织排放监控浓度限值要求 (1.0mg/m ³)		



QLHB-04-001

QLHB-2022WT-300

续表 5 无组织废气检测结果表

样品类型	无组织废气	检测科室	实验室	
采样日期	2022.06.28	检测日期	2022.06.28-2022.06.30	
检测项目		颗粒物		
检测点位	采样时间段	检测结果 (单位:mg/m ³)	与参照点差值 (单位:mg/m ³)	是否达标
装车站点上风向参照点 1# (2022WTQ-300-DQ-01-05~08)	10:30-11:30	0.317	是	
	11:31-12:31	0.351	是	
	12:31-13:31	0.334	是	
	13:31-14:31	0.367	是	
	平均值	0.342	是	
装车站点下风向监控点 2# (2022WTQ-300-DQ-02-05~08)	10:30-11:30	0.518	是	
	11:31-12:31	0.484	是	
	12:31-13:31	0.501	是	
	13:31-14:31	0.517	是	
	平均值	0.505	是	
装车站点下风向监控点 3# (2022WTQ-300-DQ-03-05~08)	10:30-11:30	0.501	是	
	11:31-12:31	0.517	是	
	12:31-13:31	0.550	是	
	13:31-14:31	0.500	是	
	平均值	0.517	是	
装车站点下风向监控点 4# (2022WTQ-300-DQ-04-05~08)	10:30-11:30	0.534	是	
	11:31-12:31	0.517	是	
	12:31-13:31	0.533	是	
	13:31-14:31	0.500	是	
	平均值	0.521	是	
备注	—			
参考标准	《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996) 二级标准及无组织排放监控浓度限值要求 (1.0mg/m ³)			



QLHB-04-001

QLHB-2022WT-300

表 6 铁路边界噪声检测结果表

检测日期：2022.06.27

检测点位	时间	测量值 (dB(A))	时间	测量值 (dB(A))	标准值 (dB (A))	是否 达标
装车站点 1# 2022WTQ-300-ZS-01-(01~0 2)	14:19	56.4	00:21	65.6	昼间: 70dB(A), 夜间: 70dB(A)	是
官牛俱站所 2# 2022WTQ-300-ZS-02-(01~0 2)	16:28	67.2	01:30	63.1		是
铁路沿线 3# 2022WTQ-300-ZS-03-(01~0 2)	17:41	46.1	00:09	56.5	昼间: 70dB(A), 夜间: 60dB(A)	是
参考标准	1#、2#执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)表 2 限值, 昼间: 70dB(A), 夜间: 70dB(A)。 3#执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4b 类标准, 昼间: 70dB(A), 夜间: 60dB(A)。					
备注	点位图见附表 1					

续表 6 铁路边界噪声检测结果表

检测日期：2022.06.28

检测点位	时间	测量值 (dB(A))	时间	测量值 (dB(A))	标准值 (dB(A))	是否 达标
装车站点 1# 2022WTQ-300-ZS-01-(03~04)	12:50	67.6	22:00	64.2	昼间: 70dB(A), 夜间: 70dB(A)	是
官牛俱站所 2# 2022WTQ-300-ZS-02-(03~04)	14:57	67.2	23:06	67.4		是
铁路沿线 3# 2022WTQ-300-ZS-03-(03~04)	13:57	58.8	00:20	57.1	昼间: 70dB(A), 夜间: 60dB(A)	是
参考标准	1#、2#执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)表 2 限值, 昼间: 70dB(A), 夜间: 70dB(A)。 3#执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4b 类标准, 昼间: 70dB(A), 夜间: 60dB(A)。					
备注	点位图见附表 1					



QLHB-04-001

QLHB-2022WT-300

四、质量保证和质量控制

本实验室依法通过了计量认证,严格执行国家及生态环境部门的环境监测技术规范和环境监测质量管理规定,实行全过程的质量控制措施。所使用的仪器设备均经计量部门检定、校准证书合格并在有效期内使用。检测分析人员经考核合格后持证上岗,外携仪器使用前后进行校准,每批样品采样的同时取全程序空白,分析的同时做实验室空白、质控样品或加标回收、平行双样等,质控样品和平行样品量达到每批分析样品量的10%以上,且质控数据及平行样品检测结果必须符合要求。检测报告实行三级审核制度,由授权签字人签发报出。

五、检测结论

经采样检测分析,检测期间,本次无组织废气检测结果均符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)二级标准及无组织排放监控浓度限值要求;本次铁路边界噪声检测结果1#、2#符合《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)中表2限值要求,3#符合《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4b类标准限值要求。



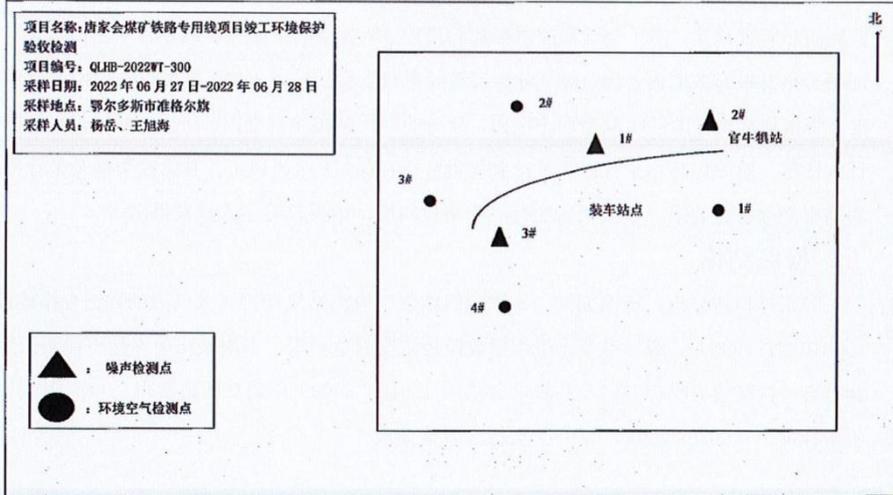
QLHB-04-001

QLHB-2022WT-300

附表 1:

QLHB-04-228

现场布点图



绘制人: 王旭海

报告结束

报告编写人: 王旭海 审核人: 王云祥

签发人: 王云祥 签发日期: 2022年6月30日

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	唐家会煤矿铁路专用线				项目代码	-		建设地点	内蒙古自治区鄂尔多斯市准格尔旗境内			
	行业类别（分类管理名录）					建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造		项目厂区中心经度/纬度				
	设计生产能力					实际生产能力			环评单位	内蒙古环科园环境科技有限责任公司			
	环评文件审批机关	原鄂尔多斯市环境保护局				审批文号	鄂环审字〔2014〕166号		环评文件类型	报告书			
	开工日期	2014年11月				竣工日期	2020年12月		排污许可证申领时间				
	环保设施设计单位	-				环保设施施工单位			本工程排污许可证编号				
	验收单位	鄂尔多斯市清蓝环保有限公司				环保设施监测单位	鄂尔多斯市清蓝环保有限公司		验收监测时工况（%）	>75			
	投资总概算（万元）	2380				环保投资总概算（万元）	120		所占比例（%）	5.04			
	实际总投资（万元）	2380				实际环保投资（万元）	120		所占比例（%）	5.04			
	废水治理（万元）	0	废气治理（万元）	0	噪声治理（万元）	0	固体废物治理（万元）	0	绿化及生态（万元）	0	其他（万元）	0	
新增废水处理设施能力					新增废气处理设施能力			年平均工作时					
运营单位	鄂尔多斯市华兴能源有限责任公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）	91150622667332521L		验收时间	2022.6				
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水				0.0000	0.0000	0.0000						
	化学需氧量												
	氨氮												
	石油类												
	废气				0.0000	0.0000	0.0000						
	二氧化硫												
	烟尘												
	工业粉尘												
	氮氧化物												
	工业固体废物				0.0000	0.0000	0.0000						
与项目有关的其他特征污染物													

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位：废水排放量——吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——吨/年；水污染物排放浓度——毫克

